

北京市“十五五”时期 现代综合交通运输体系发展规划

交通是中国式现代化的开路先锋,是支撑经济社会发展的基础性、先导性、战略性产业和服务性行业。为加快完善首都现代化综合交通体系,提升人民群众出行品质,根据《交通强国建设纲要》、《现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》、《北京市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》等,结合实际,制定本规划。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,深入落实中央城市工作会议精神,牢固树立以人民为中心的发展思想,以新时代首都发展为统领,牢牢把握交通“先行官”定位,对外构建通达可及的综合立体交通体系,对内完善以慢行交通为主体、轨道交通为骨干、地面公交为保障、小客车交通为补充的城市综合交通体系,更好服务首都功能高标准提升、人民群众高品质出行、经济社会高质量发展、城市治理体系和治理能力现代化建设。坚持公共交通优先发展战略,综合运用“融合、织网、优化、集约、增效”五大策略,遵循“效率、效果、效益”三效原则,聚焦一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型四大路径,全力建设“人享其行、物畅其流、安全通达”

的首都生命线,打造交通强国首都样板,为北京率先基本实现社会主义现代化提供有力支撑。

——突出融合。强化跨区域统筹布局,推进交通与人口、产业、城镇一体化发展,助力宜业、宜居、宜乐、宜游城市建设;加强跨方式一体衔接,统筹多种交通方式高效配合,构建现代化综合交通体系;推进跨领域深度融合,促进交通网络与信息、能源、旅游等协同发展,加快智慧交通产业化进程,提升运输服务便捷高效水平;完善跨环节全链条管理,构建交通基础设施全生命周期建管体系。

——突出织网。做强轨道交通网,持续优化轨道线网层级,提升存量网络效能;做精地面公交网,深化线网布局调整,推动与轨道交通协调发展;做美慢行系统网,营造广泛覆盖、连续安全、全龄友好的慢行出行环境;做优道路交通网,提升路网互联互通水平,提高存量路网通行效率;做实智慧交通网,深化基础设施数字化升级,构建智慧交通大脑,丰富智慧场景应用;做畅交通物流网,实施货运枢纽“补链强链”,支撑现代物流体系高效运行。

——突出优化。优化服务模式,以市民出行需求为导向,精准破解难点痛点问题,实现从“有”向“好”、从“通”向“畅”全面升级;优化发展模式,以数智化升级为牵引,加快培育新质生产力,提高系统运行效率,提升行业监管水平,规范运行秩序。

——突出集约。集约资源利用,优先发展公共交通,推进交通廊道、枢纽场站复合利用,推广物流仓配一体等集约模式;集约功能配置,推动交通设施与城市服务、商业配套统筹布局,推动人口、

岗位、产业沿交通廊道聚集,打造活力区域中心。

——突出增效。精准配置交通供给,抢抓“两重”、“两新”政策机遇,以城市更新为契机,着眼质的有效提升和量的合理增长,实现效率、效果、效益同步提升;精细开展交通治理,实施重点区域“一街一策”、“一区一策”交通治理,强化停车、电动自行车等领域政策储备,打造首都交通治理样板。

到 2030 年,安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通体系进一步完善,综合立体交通网络持续构建,交通运输服务能力显著提升,智慧升级、绿色转型加速推进,交通安全韧性发展水平全面提高。到 2035 年,支撑首都现代化建设能力显著增强,超大城市交通综合治理水平大幅提升,人民满意、保障有力、世界前列的交通强国首都样板基本建成。

北京市“十五五”时期现代综合交通运输体系发展规划主要指标

序号	指标	2025 年	2030 年目标	属性
1	航空旅客吞吐量(亿人次)	1.2	1.6	预期性
2	机场货邮吞吐量(万吨)	192	260	预期性
3	123 出行交通圈覆盖率(%)	82	90	预期性
4	123 快物流圈覆盖率(%)	60	65	预期性
5	铁路货物周转量(亿吨公里)	274.5	300	预期性
6	城市轨道交通里程(公里)	909	>1050	预期性
7	轨道交通站点 500 米范围人口和岗位覆盖率(%)	23.86	25.7	预期性
8	50 米内公交接驳的轨道站点比(%)	91	>95	预期性

序号	指标	2025 年	2030 年目标	属性
9	集中建设区道路网密度(公里/平方公里)	6.5	7.2	预期性
10	道路交通指数	5.79	≤6.0	约束性
11	新建、扩建和改建交通设施无障碍达标率(%)	—	100	预期性
12	45 分钟通勤出行比例(%)	57	60	预期性
13	社会物流总费用与 GDP 的比率(%)	12.7	12	预期性
14	中心城区绿色出行比例(%)	76.5	78	约束性
15	货物到发绿色运输比例(%)	12	13	预期性
16	交通行业能源消费总量控制目标(万吨标煤)	250	≤350	预期性
17	交通基础设施数字化率(%)	73.5	95	预期性
18	道路交通事故死亡人数下降率(%)	—	3	约束性

二、聚焦首都功能优化,强化交通设施支撑

(一)建设国际性综合交通枢纽城市,提高对外辐射能级

增强航空枢纽全球连通水平。推进航空枢纽扩容提质,构建客货高效配合、直航与中转互补的国际航空运输体系,加快推进空中丝绸之路核心枢纽建设。深化“三地四场”功能定位,提升直航比例与航线密度,构建世界级机场群。优化国际航班中转流程,提升陆侧接驳水平,探索创新机场巴士管理与服务模式,建成丽泽城市航站楼,打造国际中转出行首选地。

提升铁路通道枢纽效能。完善铁路通道布局与枢纽体系,提升枢纽转换效率。增强铁路运输能力,推动京雄商高铁(京雄段)等建设。落实“八站”功能定位,研究推进北京通州站至北京站等

枢纽连通提升工程,完成北京西站等枢纽更新改造,优化枢纽接驳换乘与运营保障,构建“多点联动、多点乘降”运营格局。

提高干线路网承载能力。综合运用数智化改造、节点改造、路段扩能等方式推动高速公路繁忙路段扩能增智,推动普通公路路面改造、局部改线,有序实施京港澳高速、六环路等改扩建工程,增强快速通道对外辐射能力。

专栏 1 提高对外辐射能力重点任务
1. 航空。推进首都机场 T3 航站楼提质增效,加快大兴国际机场卫星厅建设。
2. 铁路。推动京雄商高铁(京雄段)、城际铁路联络线二期建设,研究推进北京通州站至北京站等枢纽连通提升工程,完成北京站、北京西站、北京南站等枢纽更新改造。
3. 干线道路。推进京沪、京藏、京港澳、六环路(南、北段)、首都机场高速、通燕、京通快速路等高快速路更新提质和数智化升级。

(二)深化区域交通互联互通,促进京津冀协同发展

推动区域交通更高水平成网。坚持软硬联通协同发力,深化区域交通一体化发展。实施城际通勤效率提升工程,构建以轨道交通为主体、高快速路为支撑的通勤网络。加快轨道交通 22 号线(平谷线)建设,研究利用京哈线、京广线等既有铁路资源服务城市通勤,优化津兴城际等早晚高峰列车班次。提升跨界道路连通水平,推进京秦高速西延、国道 335 等道路建设,持续推进进京检查站优化提升,全市检查站平均排队时间不超过 15 分钟。丰富公共交通通勤供给,增加进京公交线路,推广定制快巴服务,探索计次、定期、联程等多样化通勤票制。深化执法联动、标准与应急协同。依托京津、京雄、京藏等走廊发展新质生产力,提高创新资源要素流通效率。

加速“一核两翼”格局构建。强化城市副中心枢纽门户作用，完善内畅外联的交通网络，提升综合承载能力。对外加快东部发展带联络线等工程建设，谋划通武廊地区市郊铁路项目，强化与北三县、平原新城互联互通。对内推进轨道交通 M101 线一期、“十一横九纵”骨干路网建设，提升重点区域服务水平。全力支持雄安新区高标准建设，强化雄安新区与首都快速交通联系，实现京雄快线与大兴机场线贯通运营，推动京雄高速市内接线建设，率先实现通勤同城化。

（三）强化首都功能服务保障，打造优良交通环境

保障政治中心区交通环境安全高效有序。统筹政务、旅游、市民日常等多元出行需求，强化重大国事活动与政务出行保障，优化核心区重点区域交通组织。加强旅游交通管理，加快完善开放型景区客流管理服务体系，维护旅游秩序平稳有序。建设舒适便利的宜居街区，推进二环路等道路健康工程，打通核心区断头路，拓展慢行空间，积极保障居民基本停车需求。

提升文化功能承载地交通服务品质。优化文旅资源周边交通设施布局，完善旅游交通体系。围绕大运河、长城、西山永定河文化带建设，构建快进慢游、高效舒适的旅游交通网络。打造中轴线慢行探访系统，拓展“漫步北京”等精品线路，研究优化“大美中轴线”等观光巴士线站布局，促进交旅融合发展。强化文商旅体等活动场所周边交通组织管理，持续提升大客流快速集散水平。

强化国际交往功能交通支撑能力。健全与国际接轨的交通服

务体系,发挥“八站两场”在国内国际双循环中的枢纽作用,提升外交活动交通保障水平。推动航权开放和配置,加密国际航线网络,增强国际航空运输服务能力。加强第四使馆区等国际交往承载地快速交通联系,推动亮马河北路等建设。优化境外人员地铁自助购票、拍卡过闸等服务,完善网约车涉外服务功能。

优化国际科技创新中心交通网络。加快推进“三城一区”交通互联互通,补强平原新城之间交通联络,促进技术、成果、人才等跨区域高效流动。加强轨道快线服务保障,优化公交快速通勤服务,探索立体化交通设施建设,强化“三城一区”与中心城区、交通枢纽等快速联系,打造平原新城至中心城区半小时交通圈。

专栏 2 强化首都功能服务保障重点任务

- | |
|--|
| <p>1. 轨道交通。建成轨道交通 1 号线支线、CBD 线等,实施市郊铁路城市副中心线整体提升、首都机场线望京南加站等工程。推动轨道交通 19 号线二期、R6 线一期等建设,开展市郊铁路 S2 线旅游化转型,推进铁路客运北环线与科学城会都支线前期工作。</p> <p>2. 道路。加快京密高速二期、三期及安立路快速化改造、京原漫水桥等项目建设,实施八达岭路、东岔路改扩建。推进顺平快速路、新国展联络线、大兴机场高速市内接线、长辛店北一路等道路建设,实施二环路、两广路等道路健康工程。</p> <p>3. 地面公交。有序推进天坛南门保养厂等核心区公交场站功能外迁,统筹推动外迁腾退场站用地集约高效、复合利用。</p> |
|--|

(四)构建现代物流体系,提升物流保通保畅能力

提升航空物流枢纽能级。增强航空物流综合服务与集散能力,支持医药冷链等高附加值货类全货机运输发展,推广“卡车航班”等联运组织模式,完善航空前置货站布局,优化通关流程,促进货运“快进快出”。

提高铁路货运能力和效率。推动铁路枢纽与货运通道建设,优化首都铁路过境货运功能布局,深化首都地区铁路货运环线及编组站外迁方案。深入实施货运枢纽“补链强链”,推动北京(平谷)陆港型国家物流枢纽、北京房山国际陆港建设。稳定开行国际班列,提升海铁联运效能,打造多式联运示范工程。

畅通公路货运网络。完善公路物流节点和货运通道布局,建设昌平南口等物流基地,推进马驹桥、大兴京南等物流基地转型升级,加快建设城郊大仓基地。完善东部、东南部等需求密集区域专用通道布局,优化进京检查站货运安检流程,提升货运集散和运输效率。

健全城乡配送体系。构建多元协同、集约高效的城乡配送网络,完善末端配送设施布局。探索依托轨道交通发展地下物流配送,研究轨道交通 22 号线(平谷线)“客货两用”运输模式。完善快递基础设施,支持前置仓示范建设,鼓励农村地区商业网点拓展物流服务能力,畅通末端配送微循环。

三、聚焦市民出行需求,提升交通服务品质

(五)坚持公共交通优先,提高城市通勤效率

提升轨道交通服务水平。坚持“以站定线、站城融合、接驳便捷”,强化轨道交通骨干作用。推动存量线网优化提升,深化快线有效实现方式,推进市郊铁路运营融入城市公共交通系统。加快新线建设,推动城市轨道交通第三期规划建设及优化调整。践行以公共交通为导向(TOD)的发展理念,高质量建设霍营站等轨道微中心,提升轨道交通吸引力。加强站点及周边空间资源统筹利

用,完善接驳体系,促进与周边建筑互联互通。稳步实施设施设备改造,提升轨道交通信号系统可靠性和安全性,拓展轨道场景移动网络接入深度与广度,推动各类轨道交通设施互联、信息共享、管理协同。

推动地面公交提质增效。优化地面公交服务供给,创新运营管理模式。细分人群、时段、区域差异化出行需求,精准优化公交线网布局,打造“准点网”与“快线网”。推进公交车辆小型化、服务定制化、线路微循环化,推广预约式、响应式公交服务新模式。开展公交专用道使用效果动态评估,实施精细化调整,持续优化专用道布局。推行公交场站“区建企租”模式,推进场站综合利用。

促进地面公交与轨道交通“两网融合”发展。系统推进功能互补、线网优化、站点衔接、运营协同。加快构建以轨道交通为骨干、地面公交为保障的公共交通网络。实施地面公交空间差异化线网优化策略,精简四环内与轨道重复的低效线路,加密外围干线填补轨道空白。优化公交站台布局,缩短换乘距离,到 2030 年,实现 50 米内公交接驳的轨道站点比例达到 95% 以上。推进公共交通运营调度一体化和信息共享,加强地面公交接驳运力与运营时间动态匹配,提升公交应急服务水平。健全“两网融合”评价体系,完善服务质量考核与激励约束联动机制。

(六)完善慢行交通设施,优化慢行出行环境

优化道路路权管理,加快慢行交通设施改造升级,完成 50 公里步道连续性改造和 150 公里步道拓宽,因地制宜补齐过街设施,

推进水、路、绿“三网融合”，提升绿化景观品质和除尘降噪遮阴效果，增强慢行网络连续性与舒适度。完善无障碍环境，系统改造盲道、过街设施及公共交通站点等无障碍设施，优化出租汽车等无障碍服务，拓展枢纽、轨道站点无障碍服务预约渠道。

（七）丰富多元化运输服务供给，提升客运服务水平

构建集约高效、可持续的城市客运体系，完善客运枢纽功能布局，推动西苑等枢纽能级提升，拓展物流等多元服务，促进枢纽及周边用地复合利用，因地制宜打造具有活力的城市“微中心”。推进道路客运高质量发展，强化包车客运提质，探索搭建包车网约客运平台，优化省际客运线路，持续扩大定制客运线网覆盖。提升出租汽车服务品质，理顺巡、网、租发展定位，加强网约车运行监测与平台监管，加快构建多业态协同、规范有序的市场格局。研究拓展水上旅游精品航线，依托亮马河、大运河等打造亲水消费廊道，提升通航管理水平。

（八）统筹城乡交通一体化发展，助力乡村全面振兴

推进“四好农村路”建设，强化农村公路与国省干线、城市道路有机衔接，推进有条件的乡镇建设对外双通道。依托“百千工程”建设，实施农村公路沿线环境美化提升，建设品牌风景道，打造流动风景线与活力游憩带，促进农村公路与文化旅游等要素融合，到2030年，新增“美丽乡村路”1500公里。巩固提升农村公路养护质量，到2030年，农村公路优良中等路率提升至85%以上。依托农村公路制高点、桥梁周边等适宜空间，建设集应急避险与观景休憩

于一体的“平急两用”综合服务平台,提升农村公路综合服务与应急保障能力。

专栏 3 交通服务品质提升重点任务
1. 存量轨道线网优化。实施轨道交通亦庄线—5 号线—10 号线联络线、亦庄线台湖车辆段加站、15 号线新国展二期加站等,深化轨道交通 8 号线东延至儿童医院、19 号线支线北延至故宫北院等方案研究。推动轨道交通昌平线、15 号线等线路提速,动态优化 10 号线、4 号线、6 号线、16 号线等线路运营组织。 2. 轨道交通新线建设。建成轨道交通 CBD 线、13 号线扩能提升工程、1 号线支线、3 号线一期剩余段、大兴机场线北延、市郊铁路东北环线等。推进轨道交通 M101 线一期建设,推动轨道交通 M102 线一期等前期工作。 3. 轨道设施设备更新改造。优化国贸站、宋家庄等站点换乘条件。在天安门西站、天安门东站、车公庄站等增设电扶梯、直梯。实施轨道交通 1 号线、13 号线车辆更新。推进轨道交通 5 号线、10 号线信号系统更新改造,研究推进轨道交通既有有线车地无线通信系统改造。推进轨道交通 1 号线军事博物馆站供电能力消隐工程及 4 号线—大兴线区间隐患整治等。 4. 打造轨道上的都市生活。完成国贸站、霍营站、丽泽城市航站楼等轨道站点一体化项目建设。打造东大桥站、通州西站、龙泽西站等轨道微中心。开通红庙站、通运门站等轨道站点。推进安定门站等增加出入口,开通望京南、火器营、纪家庙等站点遗留出入口。 5. 公交场站优化。推进西直门南、阜成门内、天桥 110 路等公交场站复合利用。 6. 公交线路调整。推动万泉河快速路、中关村大街、学院路等廊道公交线路提质。整合京藏高速、京通快速路、京开高速等高快速路公交线路。优化丽泽商务区、永丰产业园、运河商务区等公交线路。 7. 轨道站点公交接驳。提升古城站、新宫站、天通苑北站等轨道站点的公交接驳服务水平。 8. 城市客运枢纽升级。推进东直门、西苑等交通枢纽改造提升,拓展东夏园、望京西、赵公口等客运枢纽功能。

四、聚焦缓解交通拥堵,提高精细治理水平

(九)优化道路交通供给,提高路网通行效率

推进道路更高水平成网。有序推进五环路区域一体化规划建设,提升五环路综合效能,加快实施五环路健康工程,全面提升多

点新城快速连通能力。加快姚家园路东延一期等道路建设,分类分批打通“断头路”,畅通道路微循环。常态化实施疏堵工程,“一点一滴一策”打通堵点卡点,持续推进学医景商等重点区域周边交通综合治理。

深入实施道路健康工程。统筹道路品质提升与城市风貌塑造,对二环路、三环路等重点廊道开展综合提升,实施约 3000 万平方米城市道路和 7500 万平方米县级及以上公路健康工程。完善城市道路建设、移交、管理机制,提升道路工程设施规划建设管理水平,促进交通设施用地集约利用。

(十)完善需求管理体系,精细调控交通需求

构建“供给引导、管理调控”协同体系,以优质供给引导出行结构优化,协同运用经济、法律、行政等管理手段调节交通需求。完善小客车数量调控政策,更好服务家庭用车需求。研究优化区域限行管理,有效调控机动车使用强度。发挥停车管理“以静制动”作用,完善阶梯停车收费体系,强化驻车换乘引导,到 2030 年,全市具备驻车换乘(P+R)功能的停车位不少于 1 万个,推动小客车交通向公共交通转移。

(十一)强化交通法治建设,提升协同共治效能

强化交通秩序管理。健全交通法律法规体系,推进交通领域立法,加快智慧交通、绿色交通等重点领域标准建设。加强机动车治理,强化交通事故快清快处,治理分心驾驶、超载超限、道路遗撒等行为,推动专业作业车辆错峰出行,适度增加居住停车供给,规范停

车秩序。强化非机动车治理,加强电动自行车全链条管理,结合新式号牌应用,严厉查处各类违法违规行爲,推进机关、企事业单位对非机动车“开门进院”。完善非机动车停车设施配建和充换电设施配置标准,新建区域非机动车停车设施配建落实率达 100%,中心城区学医景商等重点区域实现共享自行车电子围栏全覆盖。

推进交通全社会共建共治共享。加强交通执法和交通文明引导,深化文明出行宣传,打造“牵手文明·绿色同行”等活动品牌,引导市民自觉遵守交通法律法规,营造全社会共同参与交通治理的良好氛围。完善交通领域接诉即办服务体系,建立高频共性问题长效治理与矛盾纠纷常态化排查化解机制,强化主动治理、未诉先办,提高诉求响应率、解决率和满意率。

专栏 4 优化道路、停车供给等重点任务

1. 道路建设。聚焦“两园一河”、国际医药创新公园等重点区域,建成沙羊路、京良路东段、顺黄路、北辛安路南段等道路,打通北辛安路南段新老堤断点。实施南中轴路整体改造提升,建设北清路东段、黄亦路、西毓顺路等道路,深化西大望路南北延、青年路北延等方案研究。
2. 道路健康工程。实施中心城区 703 条、约 3000 万平方米城市道路以及 4618 公里、约 7500 万平方米县级及以上公路健康工程,重点推进二环路、三环路、四环路、五环路、长安街、两广路、前三门大街等廊道综合提升工程。
3. 停车供给。适度增加居住停车供给,推广错时共享停车,中心城区每年新增停车设施 2 万个以上,全市新增 60 万个有效停车供给,中心城区居住位车比达到 0.62。

五、聚焦“双智”城市创建,提速交通智慧赋能

(十二)加强数字设施建设,夯实交通数据底座

提升交通基础设施“全息感知”能力。统筹推进“双智”城市

4.0 与“路城一体”公路基础设施数字化转型升级,分级分类部署路侧感知设施,构建“三圈层、五环廊、多放射”新一代交通感知体系,稳步实现全息感知、连片发展、全面覆盖。

打造“双智”城市统一数据底座。基于“双智”城市统一数据底座“1+N”总体架构,汇聚交通运输、网联汽车与路侧感知等多源数据,统一数据标准与接口规范,强化数据汇聚治理、融合计算与资产服务三大核心功能,全面赋能信控优化、自动驾驶监管等智慧场景落地。

(十三)构建智慧交通大脑,创新交通治理模式

加强智慧决策支撑。强化大数据与人工智能大模型等前沿技术深度应用,建设集监测预警、指挥调度、应急处突、决策支撑与社会服务为一体的智慧交通大脑。聚焦公路管理、运输服务等核心场景,构建交通垂域大模型,研发部署专业智能体,增强全面感知、精准认知与智能决策能力。

深化交通监管治理数智化变革。智慧赋能学医景商等重点区域周边交通综合治理,切实提升治理效能。推动长大桥隧等重大设施安全监测全覆盖,构建道路智慧养护体系。完善行业一体化监管机制,实现对企业、车辆及各类营运行为的精准监管。

(十四)丰富智慧场景应用,提升交通出行品质

深化人工智能与交通运输融合应用。编制实施“人工智能+交通运输”方案,稳慎推进自动驾驶汽车场景创新应用,推广高速公路“手机+”无卡便捷通行服务。升级 MaaS 平台,强化多方式

出行数据融合与供需匹配,优化以“轨道+”为核心的城市出行服务。深化智慧停车建设,试点推行预约停车服务,实现全市经营性及路侧停车位静态数据 100% 发布。提升信号灯联网联控水平,实现“双智”城市示范区信号灯全部联网、智慧调控。

加快行业数智化转型。升级公交、轨道交通智慧运营管理平台,智慧赋能公交线网优化与运力调配。建设智慧客运枢纽体系,推广京津冀区域客运联网售票与电子客票应用。推进交通物流智能升级,建设智慧物流园区,扩大京沪等主要货运通道干线物流自动驾驶编队测试。

激活数智产业发展潜能。践行“车路云一体化”北京方案,完善自动驾驶道路应用全流程管理机制,分阶段、按区域开放应用场景,构建具有全球影响力的智能网联汽车产业高地。加强数据安全防范,探索开展交通运输场景数据授权运营,培育形成一批公共数据产品和服务,推动合规入场交易。

六、聚焦“双碳”战略实施,引领交通绿色转型

(十五)倡导低碳绿色出行,共创健康友好环境

加强绿色出行宣传引导,开展“无车日”等主题活动,拓展碳普惠激励场景与参与方式,探索建立多元化碳普惠消纳机制,多措并举引导公众绿色低碳出行,到 2030 年,中心城区绿色出行比例达到 78%。

(十六)细分领域精准攻坚,加速车辆绿色转型

大力推广新能源汽车,有序向新能源货车开放路权,加快淘汰

国四及以下排放标准营运柴油货车,推动中远途、中重型氢燃料汽车商业化应用,持续推动老旧货车、大中型客车更新。优化充电、加氢等基础设施布局,完善车辆补能网络。提升运输车辆技术管理水平,强化新能源车维修保障。全市公交、道路客运、货车新能源比例分别达 90%、50%、30%,单位城市营业性客运量碳排放强度下降 5%。

(十七)推进运输结构调整,提升绿色货运比例

推广大宗货物“公转铁+新能源车”运输模式,推进双桥等货运场站转型,推动物流园区、仓储设施等绿色化升级。构建五环外集中仓储转运、中心城区绿色配送、末端高效送达的物流体系,全市货物到发绿色运输比例提升至 13%。推动建设京津冀燃料电池汽车货运示范专线,打造零排放货运廊道。

(十八)推广节能减排技术,加大清洁能源供给

推广绿色建材与节能装备应用,推进轨道车站、指挥中心环境控制及照明系统等节能改造,加大道路温拌沥青等低碳材料及建筑垃圾再生材料应用力度,将绿色低碳理念贯穿交通设施全生命周期。依托轨道车辆段、高速公路服务区等安装光伏设施,促进清洁能源开发利用。

七、聚焦安全发展并重,构建首都韧性交通

(十九)提升交通设施设备韧性,筑牢本质安全防线

增强交通基础设施网络韧性。推进“三环八廊多支点”交通生命线廊道建设,重点完善西部、北部山区通道,加速实施 108 新线

高速、国道 234 提级改造等道路工程。强化“平急两用”交通设施建设,分级构建城市应急疏散救援通道,“一路一策”设置高速公路应急车道、临时停车区等应急设施。开展公路危旧桥梁整治,提高重要桥隧等抗震设防等级和防洪水平。

加强地下交通设施全生命周期安全防护。加强地下水位监测,强化安全风险管控,常态化开展地铁渗漏治理,动态消除渗漏点位。研判地下工程结构抗浮等安全风险,完善预报预警与风险管控措施,保障地下交通设施长期安全稳定。

提升载运工具及运输装备安全。提升轨道交通设施设备、公交车辆、旅游客车、危险物品运输车辆等安全性能,推动老旧运输船舶更新,推广应用安全运行监管技术装备。

(二十)细化风险隐患分级管控,加强监测预警能力

围绕“降概率、控损失”核心目标,依托“风险+信用”评价,健全重大风险隐患排查治理机制,实现“两客一危”等重点营运车辆分级分类监管。推动企业建立风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制,完善重大风险隐患清单,细化监测预警、管控处置和应对措施,依托“企安安”等系统实现隐患动态清零。

(二十一)强化应急处置救援能力,高效应对突发事件

完善平急结合指挥调度机制,强化跨部门、跨区域协同与信息共享,建立极端天气等线上线下联动巡查与应急处置制度,提升综合交通体系应急联动能力。强化应急救援物资保障,完善分级分类物资储备网络,增强马驹桥等应急装备物资储备中心保障能力。

(二十二)深化军民融合发展,推进国防交通建设

加强军地协调对接,提升交通设施服务国防能力,强化国防交通专业保障队伍建设,健全国防交通物资储备体系,加快国防交通信息化建设,推动交通领域军民融合发展。全面推进行业维护国家安全体系建设,提升反恐维稳保障能力。

专栏 5 交通安全韧性重点任务

1. 山区生命通道建设。实施 108 新线高速、国道 108 三期、国道 111 及国道 234 提级改造等项目,适时启动国道 111 新线、昌赤路、京承京平联络线等项目建设。
2. 监测预警体系建设。开展高速公路及普通公路 514 座桥梁、15 座重点隧道、77 处地灾及高边坡灾害监测预警体系建设。

八、组织实施

坚持和加强党的全面领导,依托市交通综合治理领导小组机制,推进全市交通“一盘棋”、治理标准“一把尺”、任务推进“一张表”。拓展资金保障渠道,加强用地保障与重大项目空间预留管控。强化考核评价,加强规划实施情况调度跟踪,分解规划任务并明确责任部门与完成时限,实行清单化管理、项目化推进,定期开展总结评估。