**附件3**

**2016年10月1日至2017年9月20日柴油货运车报废或**

**转出补助标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车型 | 淘汰方式 | 补助金额（元/车） | | | | | | |
| 2007年及以前注册 | 2008年注册 | 2009年注册 | 2010年注册 | 2011年注册 | 2012年注册 | 2013年1月1日至2013年6月30日注册 |
| 轻型载货柴油车 | 报废 | 10500 | 15000 | 21000 | 27000 | 34500 | 45000 | 54000 |
| 转出 | 5250 | 7500 | 10500 | 13500 | 17250 | 22500 | 27000 |
| 中型载货柴油车 | 报废 | 13500 | 16500 | 22500 | 30000 | 37500 | 45000 | 60000 |
| 转出 | 6750 | 8250 | 11250 | 15000 | 18750 | 22500 | 30000 |
| 重型载货、重型牵引柴油车 | 报废 | 30000 | 49500 | 69000 | 90000 | 109500 | 129000 | 150000 |
| 转出 | 15000 | 24750 | 34500 | 45000 | 54750 | 64500 | 75000 |

注：1、“车型”为机动车行驶证上标注的车辆类型。

2、“柴油车”为机动车注册登记证书上标注的燃料类型为“柴油”的车辆。