

市重点站区管理委员会2022年度日常履职考核事项完成情况自查表

考评维度	自查内容（年度任务）	落实情况	存在问题及原因
	落实习近平总书记重要讲话和指示批示。	管委会党组认真落实第一议题制度，及时传达学习习近平总书记涉及北京工作、疫情防控等方面重要讲话和指示批示。认真贯彻落实习近平总书记和市委市政府指示精神，坚持最高标准做好党的二十大重要会议期间和冬奥会冬残奥会服务保障工作，坚决守牢铁路进返京疫情防控关口，推动构建具有首都特点的站区治理体系，全力确保重点站区安全平稳运行。	无
	党的二十大服务保障工作。	在市委、市政府坚强领导下，管委会积极发挥统筹协调职能，以防范化解风险隐患为牵引，以政治安全、反恐防暴为重点，以社会面安全稳定为基础，周密研究制定站区服务保障方案，坚持预防为主，压实责任、细化措施、筑牢防线，强化核心警卫、安保维稳、反恐防恐、社会面防恐、环境布置、监督检查六项工作措施，全力做好二十大代表抵京首站的服务保障，充分展现首都窗口形象，圆满完成全市交办的两项工作任务，实现了重点站区安全稳定、服务精细目标。	无
	北京冬奥会、冬残奥会举办服务保障。	成立冬奥专项保障组，认真落实北京冬奥组委和市运行保障指挥部要求，完成四场开闭幕式“公铁联运”、涉奥人员接驳转运保障任务，发送冬奥专列19列，做好奥运闭环区域卡口管控，保障涉奥闭环车辆1.22万辆、人员3万余人次，全部顺畅有序；坚持精准有效原则，抓好分区闭环管理和环境人员同检同测，从严从细落实防疫管控要求。高质量完成冬奥氛围营造、环境提升、城市志愿服务、新闻宣传等任务，全面推动站区通行服务设施升级、国际语言环境建设，全方位展现站区环境靓度、文化厚度和服务温度。	无

全面落实市委市政府常态化疫情防控 和稳定经济增长各项措施。	严格落实北京市疫情防控会议精神，不折不扣执行各项防控措施，未发生聚集性疫情。一是完善制度建设，修订《北京市重点站区新冠肺炎疫情常态化防控工作方案》，形成“一办八组”，细化任务、责任到岗。二是制定处置流程，印发《突发疫情事件应急处置流程》。三是加强督导检查，紧盯重点环节，及时发现、及时整改，确保措施落地，督促辖区内单位建立“一楼宇一策”“一单位一策”防控应急预案，优化应急处置流程、做好物资储备。四是加强内部管理，强化在岗人员在途管理，严格实行“两点一线”，开展涉疫人员排查、开展全员核酸检测核验、及时传达市防控新要求加强内部人员管理等。	无
发挥市重点站区管委会统筹协调作用，加强平安站区建设，提高重点站区服务水平和应急处置能力，大力推进重点站区及周边综合整治，推动完善丰台站、朝阳站等配套设施建设。	持续完善站区平安建设体系，制定平安建设工作要点及考评细则，协调属地区联合印发各站区综合应急预案、与属地区和铁路联合印发了新建的丰台站地区综合应急预案，完善重点站区应急预案体系和指挥体系，提高应急协同处置能力。继续深化全市火车站地区交通综合治理工作平台，组织各成员单位推进任务落实，10方面21小项任务已全面完成。全力推动丰台站地区接管工作，建立“两层三级”联席会机制和“一综八专”应急预案管理体系，全力做好防汛、大客流等突发事件应对处置；开展旅客视角“走流线”，发现并协调推动解决了消防通道狭窄、无障碍设施不便等问题70余个，牵头推动实现“一票安检”，推动建设出租车调度站、临时停车场等配套设施，站区开通至今运行平稳有序、新站出行服务短板得到有效弥补。推动朝阳站配套设施建设，协调朝阳区城管委、平房乡政府、国象商业，拓展东广场空间8000平米，设置防撞金属防护栏200余米，优化广场便民服务设施，理顺流线、拓展通行空间；协调推动站西专运道路周边环境整治，完成了13项问题整治，改造提升绿化面积4000平方米、硬化地面2900平方米，拆除围挡300延米。	无
完成公交场站和旅游集散中心 1项“疏解整治促提升”专项行动任务。	根据年初任务目标，主动对接属地和市相关部门，争取政策支持，加大宣传和风险防范，圆满完成年度任务，同步细化下一年度工作计划。目前，已完成自查并已通过第三方核验，主要包括一是北京站广场环境改造基本完成；二是完善西站导向标识已完工并通过竣工验收并投入使用；三是北京南站交通设施优化已通过竣工验收并投入使用。	无

全面高效履职

持续落实铁路和地方协同联动机制。	严格落实信息共享、情况会商、突发事件报告、应急处置4项协同联动工作机制。与北京铁路局每日开展会商，统筹各站办与铁路各车站每日开展会商；组织交通、公安、铁路等部门结合重点时期保障实际，开展高等级会商，持续加强形势研判,开展114次运力需求研判会商，成功应对了1100余趟晚点列车旅客滞留风险，确保站区安全有序、出行顺畅。	无
推动建立重点站区管理服务工作会议机制。	组织召开市级、属地区级两个层面动员部署会，传达解读意见精神、研究明确联席机制、推动贯彻落实重点工作，完成了联席会机制建立工作。按照清单化管理、项目化推进思路，组织联席会成员单位和管委会各部门分解任务、具化措施、推动落实，形成了以联席会为平台、以具体任务为媒介的工作机制，2022年度项具体任务均按节点完成，各层级对接渠道全面建立，为持续推进意见高质量落实奠定了基础。	无
优化提升西直门综合交通枢纽换乘体验，对北京北站出租车调度站等区域进行升级，优化换乘流线，提高市民旅客站城融合换乘体验。	一是组织完成出租车调度站提升改造方案编制，完成调度站空间利用优化、安全隐患消除等提升改造工作。重新规划蓄车区并施划车道线、增加蓄车量，规划实施应急车进车通道和专用车道，提升安全性。二是完成北站地区公共交通接驳布局图的设计及制作安装，并在站区地面广场及下沉广场六处主要点位安装了平面布局图;同时在接驳图的左下角发布了重点站区公众号和北站地区接驳图二维码，方便旅客按需换乘。三是以出租车调度站设施维护、环境提升、温情服务为重点，完成候车区功能升级；设置多处爱心服务设施、增设消杀机器人和测温门等防疫设备，为旅客提供舒适、安全的出行体验。	无
持续打击黑车等不法行为。	一是建立接诉即办“黑车”台账，实行两级督办、动态挂销账运行机制。二是制定年度交通运输秩序整治工作方案，多次组织召开黑车治理调度会，结合问题多发点位和站区客流回升情况，共计开展联合执法100余次，查处黑车43辆，黑网约383辆，共计罚款670万余元。三是在国庆节前，印发方案，选派执法骨干组成工作专班，联合公安部门开展联合执法行动。	无

推进智慧城管建设，积极推动非现场执法、重点区域监控覆盖和大数据可视化有关工作。	完成2022年智能执法终端与指挥平台建设目标，增配70部智能执法终端，初步完成分局数据可视化工作。二是推进非现场执法工作中重点人车预警人车证比对工作，完成所有站区现有摄像头接入分局指挥中心工作，推进非现场执法工作完成非现场执法事项清单的编制，积极开展非现场执法实践工作，已有5个站区形成了成功的非现场执法典型案例。	无
统领布局多级决策“一网慧治”，开展“1+8”智慧站区综合交通枢纽建设，打造有智慧的“站区中枢”、有能力的“调度专家”、有温度的“旅客助手”。	按照市智慧城市建设要求，持续推进智慧站区建设。一是制定智慧站区规划，搭建起全新的“智慧站区”建设总体架构和三阶段实施计划，逐步提升重点站区信息化智能化水平。二是制定智慧站区顶层设计，聚焦站区核心业务，引入新技术新思路，解决站区管理面临的痛点难点。三是将智慧站区规划、顶层设计以及项目入库申请报告，报送市经信局评审。四是按编制项目申报书，同步做好项目技术评审准备工作。五是智慧站区规划、顶设、推进情况等报告分管市领导，并按照领导批示，征求科委和数原研究院意见建议，共同研究探索新技术应用方案。六是与市交通委初步对接，研商数据共享支持事宜。现已完成管委会承担工作，报市经信局审批。	无
推动全域智慧应用场景开放，推动智慧站区数据中心建设，促进重点站区智慧化转型升级，加快提升重点站区综合运行监测、指挥协同调度、旅客公共服务等智能综合治理水平。	按照市智慧城市建设要求，持续推进智慧站区数据中心项目建设。一是制定智慧站区规划，搭建起全新的“智慧站区”建设总体架构和三阶段实施计划，逐步提升重点站区信息化智能化水平。二是制定智慧站区顶层设计，聚焦站区核心业务，引入新技术新思路，解决站区管理面临的痛点难点。三是现已完成管委会承担工作，将智慧站区规划、顶层设计以及数据中心项目入库申请报告，报送报市经信局审批。	无
市委市政府其他重点工作。	市政府工作报告中的其他重点任务14项（第9、17、296、297、298、299、305、306、309、312、315、316、317、320项）和市委市政府其他重点工作均按要求保质保量完成相关任务。未承担的中央巡视、国务院大督查反馈问题整改等任务。	无