

调整合并 363 路、专 141 路等 8 条公交线路 方案征求意见稿

为优化全市公交线网布局，提高有关区域出行服务水平，提升公共交通运行效率，市交通委组织公交运营企业研究提出了 9 月第五批次线路调整方案。本次公交线路调整方案征求意见，涉及调整合并 363 路、专 141 路等 8 条公交线路。整合京通快速路与地铁 1-八通线并行公交线路，整合姚家园路与地铁 3 号线并行公交线路。调整 400 内、外首站发车位置、撤销重复低效线路等。

具体方案如下：

合并363路、专141路

现状首末站：

363路：四惠枢纽站 - 青青家园

专141路：华纺易城公交场站 - 八王坟东

合并后路号**363路**，首末站：华纺易城公交场站 - 富力又一城

线路站点方案：

由华纺易城公交场站发出，沿专141路原路由至高碑店桥，向南沿363路原路由至豆各庄桥，经天腾北路、广晨街、向荣南街、郎辛庄路、万通路、天达路至富力又一城。

沿途设站详见编制说明。

原在四惠东、四惠等站换乘地铁1-八通线的乘客可改在“高碑店桥北”站下车，由地铁高碑店站换乘地铁；康家沟、兴隆家园乘客可改乘517路前往四惠东站、四惠枢纽站；青青家园乘客可改乘657路，或在新增“郎辛庄北”站（现专171路“郎辛庄北”站址以北约150米，临近青青南街路口）乘坐363路。

营业时间：华纺易城公交场站6:00-22:30；富力又一城5:30-22:00。



合并499路、专142路

现状首末站：

499路：地铁草房站 - 燕莎桥南

专142路：华纺易城公交场站 - 农业展览馆

合并后路号499路，首末站：地铁草房站→燕莎桥南（燕莎桥南→草房西路南口）

线路站点方案：

由地铁草房站发出，沿499路原路由至青年路口北，经华纺南路、青年西路、姚家园南路、石佛营南街、石佛营路至姚家园路，沿499路、专142路原路由至燕莎桥南。

沿途设站详见编制说明。

原499路青年路至姚家园路沿线的乘客可改乘451路，姚家园路沿线的乘客可改乘406路、650路等线路前往团结湖、朝阳公园等地。

营业时间：地铁草房站5:10-22:00；燕莎桥南6:05-23:05。



调整400内

调整前首末站：德贤路→德贤路

调整后首末站：德茂庄→德茂庄

线路站点方案：

由德茂庄发出，经德贤路至榴乡桥，沿四环路内环行驶一周至榴乡桥，再经德贤路至德茂庄。

增设站位：德茂庄、康福园小区、万源南路东口。

营业时间：5:00-21:00。



调整400外

- **调整前首末站：**阜永路口西→阜永路口西
- **调整后首末站：**新官村→新官村
- **线路站点方案：**

由新官村发出，经新官商业二街、槐房西路至公益西桥，沿四环路外环行驶一周至公益西桥，再经槐房西路、新官商业二街至新官村。

增设站位：新官村、地铁新官站、正商明苑、槐房西路北站、槐新公园；

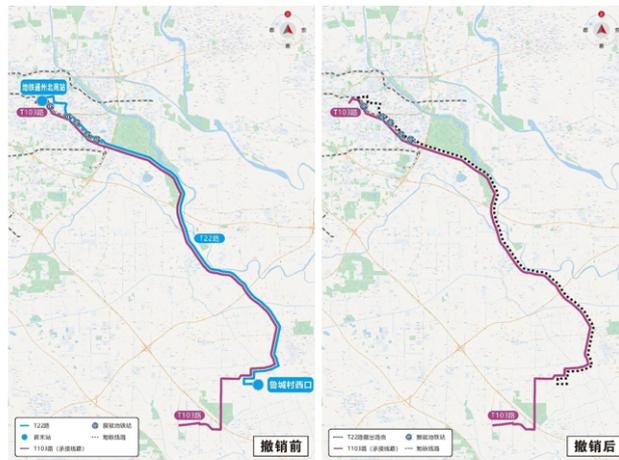
取消站位：阜永路口西。
- **营业时间：**5:00-21:00。



撤销T22路

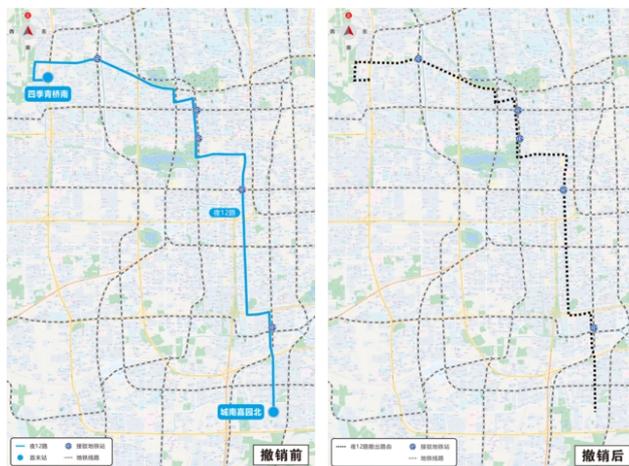
因与103国道沿线938路、T103路等线路长距离并行重复，且与T103路服务区域、功能相同，削减103国道沿线重复线路。沿线乘客可改乘T103路。

- **现状首末站：**鲁城村西口→地铁通州北苑站（通州北苑路口南→鲁城村西口）
- **线路站点方案：**撤销线路。



撤销夜12路

- 现状首末站：城南嘉园北 - 四季青桥南
- 线路站点方案：撤销低客流夜班线路。



本次征求意见，自 2025 年 9 月 24 日起至 2025 年 9 月 30 日止，欢迎广大市民提出宝贵意见。市民如有意见和建议，可通过扫描二维码线上反馈，或拨打 96166 热线反馈。



北京市交通委员会
2025 年 9 月 24 日