

关于新开昌 50 路、昌 77 路，调整空港 2 路 公交线路优化调整方案编制说明

一、制定背景

为优化全市公交线网布局，提高有关区域出行服务水平，提升公共交通运行效率，我委组织地面公交运营企业制定了新开昌 50 路、昌 77 路，调整空港 2 路公交线路调整方案(征求意见稿)。

二、主要内容

(一) 新开昌 50 路

加强中关村昌平园与中关村国家工程技术创新基地的交通联动，服务区域多元出行需求，助力产城功能融合，服务机关幼儿园新辰分园师生通学、石油科技创新基地人员通勤及北京信息科技大学师生消费出行需求，兼顾中海汇智里、创新基地安置房等居民的日常通勤，线路链接创新基地核心区与昌平城区、南邵新城，串联太行路、府学路等产城联系主干道，同时衔接 G6 辅路、地铁昌平线，填补两园间直达公交空白，缩短通勤时间，提升公共交通服务均衡性，助力区域科技协同与职住平衡发展。

首末站：地铁南邵站-北京信息科技大学。

线路站点方案：中途设站：张营小区、昌平内环东路、何营、北邵洼、昌平东关路口东、昌平东关、亢山广场、中国政法大学、昌平公园东门、昌平中医医院、润杰经典小区、创新路、超前路、昌平永安路南口、水屯桥南、白浮、昆仑路北口、中国石油交流

中心、昆仑西路、能源南街东口、能源东路南口、长江街东口、中海汇智里小区。

营业时间：地铁南邵站 6:00-19:00，北京信息科技大学站 7:00-20:00。

（二）新开昌 77 路

为加强南邵南区企业院区与地铁昌平线的交通衔接，服务依科瑞德产业园、健康产业园、佰仁医疗等重点企业职工通勤需求，同步解决金明园小区、昌平辛庄等居民区出行难题。线路采用单向环形运营模式，串联中安路、兴昌路、利祥路等产业集聚区与居住组团，构建“园区-社区-地铁”的微循环接驳体系，有效填补南邵南区公交服务空白，提升区域通勤效率与公共交通覆盖率，助力产城融合发展。

首末站：地铁南邵站-地铁南邵站

线路站点方案：单向环行微循环线路，中途设站：张各庄北、依科瑞德、健康产业园东门、兴昌路南口、利祥路、佰仁医疗、金明园小区、昌平辛庄。

营业时间：6:30-8:30、11:00-13:00、16:00-19:00。

（三）调整空港 2 路

方便北小营地区、顺义城区等区域地面公交出行。

现状首末站：T2 航站楼-后俸伯；调整后首末站：T2 航站楼-水上公园南。

线路站点方案：新增站位：农机驾校、北彩、前郝家疃、后

郝家疃、马辛庄南、水上公园南。

营业时间：T2 航站楼 6:10-21:00；水上公园南 5:00-19:50。