

附件

北 京 市 公 共 汽 电 车

车 身 户 外 广 告 设 置 方 案

(征求意见稿)

图样分类

```
graph LR; A[图样分类] --- B[单层通道车]; A --- C[单层单机车]; A --- D[双层车]; B --- E[代表性车型]; E --- F[车型示意图<br/>广告设置区域示意图<br/>设置效果示意图]; C --- G[代表性车型]; G --- H[车型示意图<br/>广告设置区域示意图<br/>设置效果示意图]; D --- I[代表性车型]; I --- J[车型示意图<br/>广告设置区域示意图<br/>设置效果示意图];
```

单层通道车

代表性车型

车型示意图
广告设置区域示意图
设置效果示意图

单层单机车

代表性车型

车型示意图
广告设置区域示意图
设置效果示意图

双层车

代表性车型

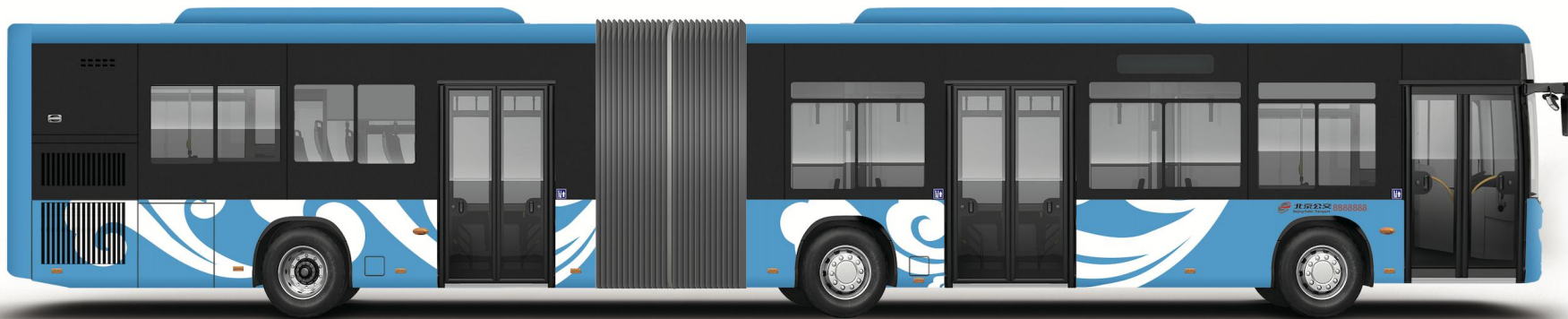
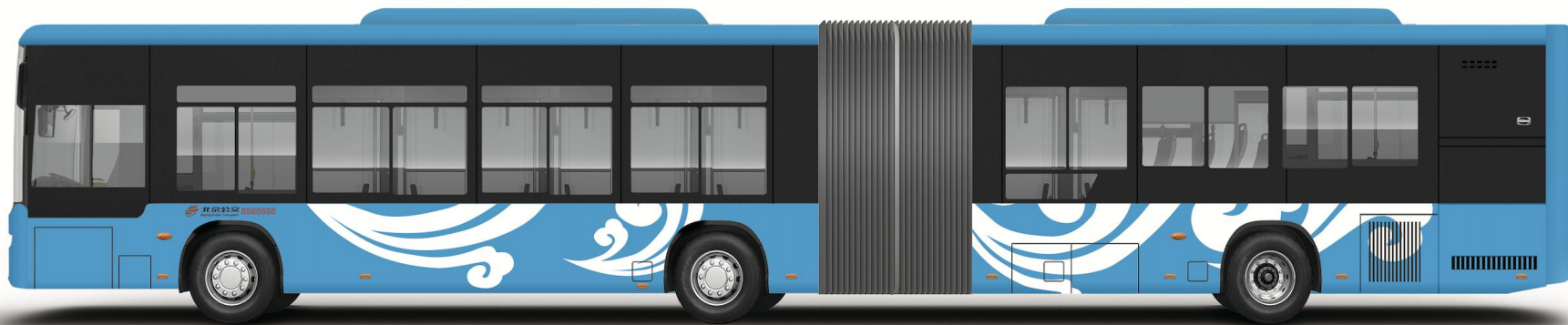
车型示意图
广告设置区域示意图
设置效果示意图

北京市公共汽电车

单层通道车

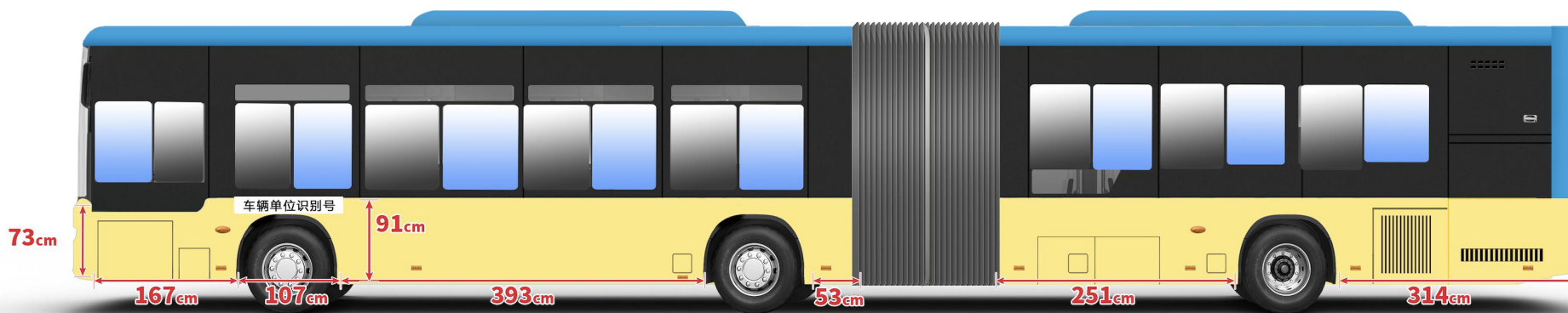
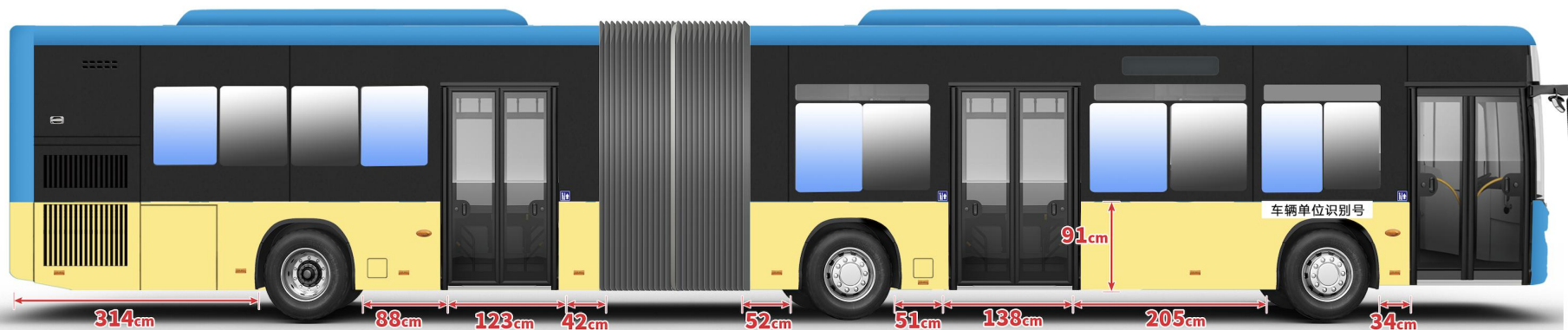


单层通道车1 车型示意图 (BJ6160SHEVCA-3)



单层通道车1 广告设置区域示意图 (BJ6160SHEVCA-3)

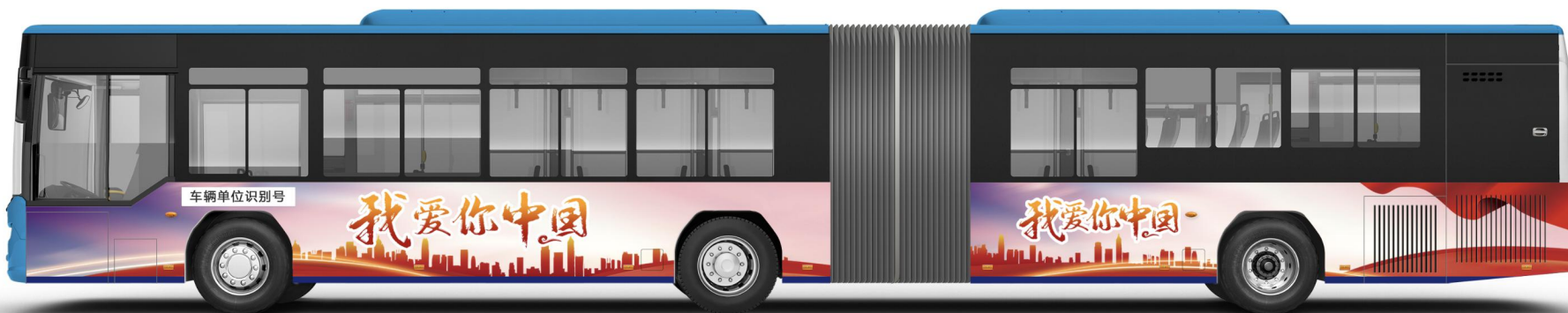
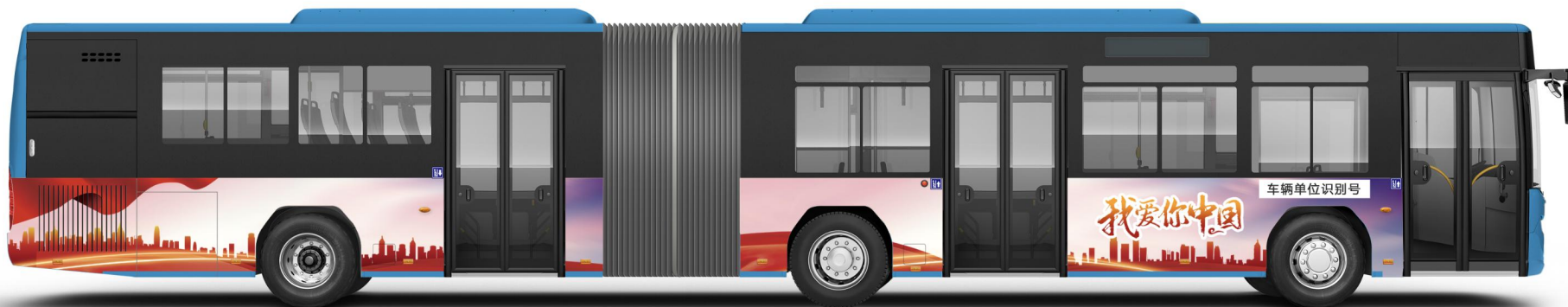
主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



黄色区域为上画面区域;

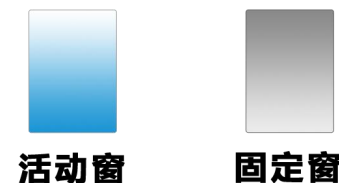
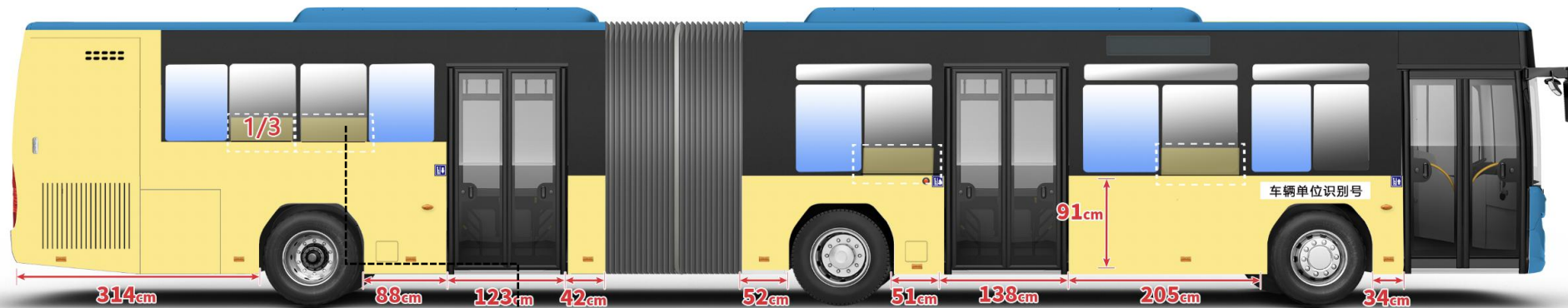
单层通道车1 设置效果示意图 (BJ6160SHEVCA-3)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域

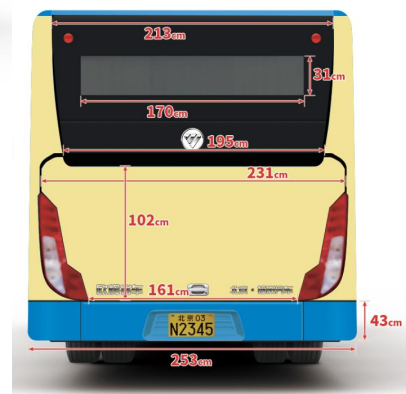
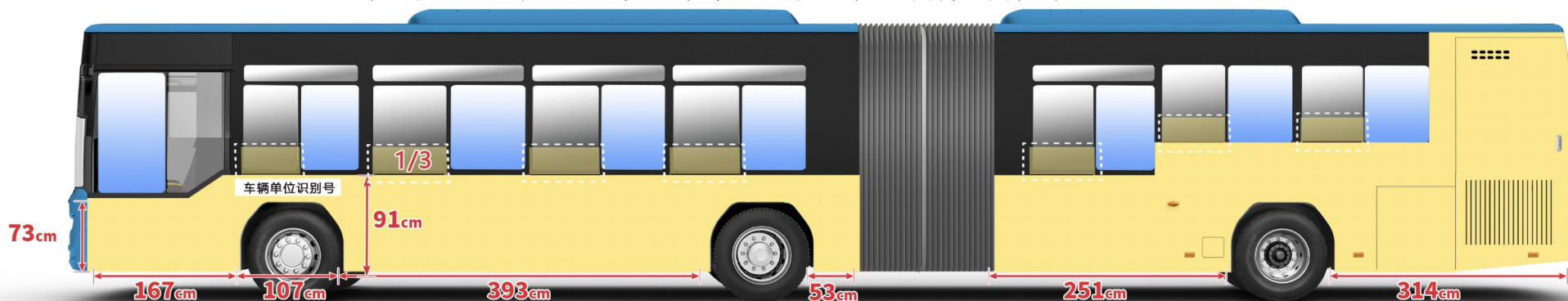


单层通道车1 广告设置区域示意图 (BJ6160SHEVCA-3)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域



利用两侧固定窗区域，根据画面创意需求，面积不超过单窗面积的三分之一，
单侧使用固定窗数量不多于2处，画面使用单透材料，保持视觉通透。



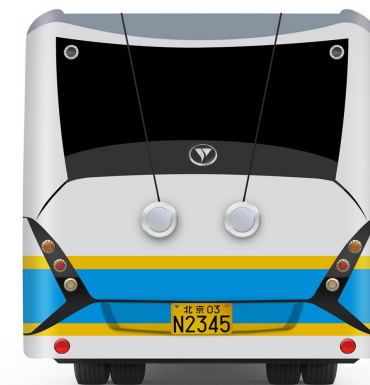
黄色区域为上画面区域；

单层通道车1 设置效果示意图 (BJ6160SHEVCA-3)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域

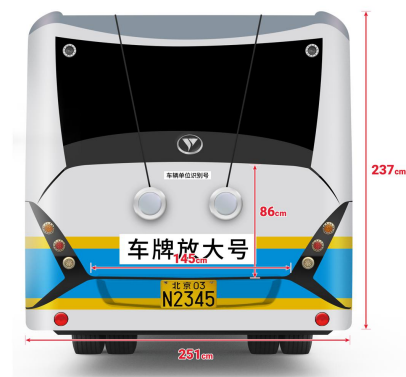
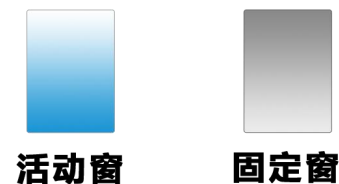
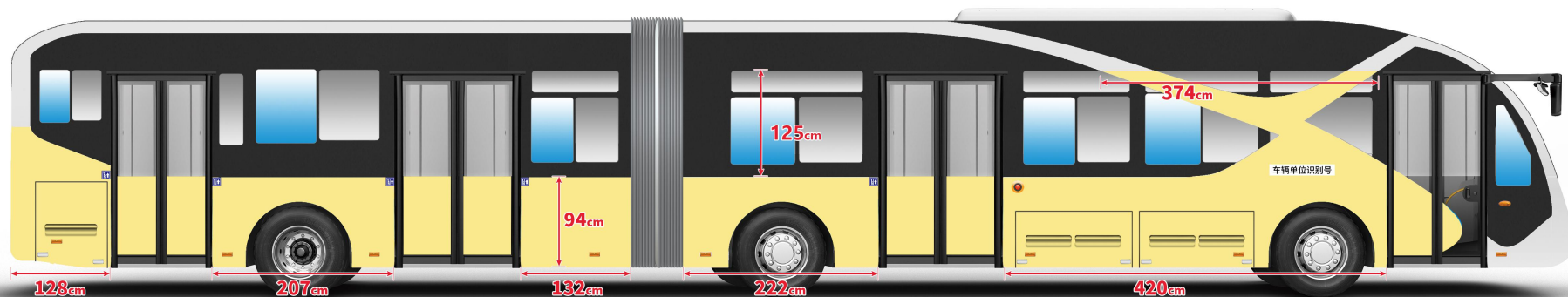
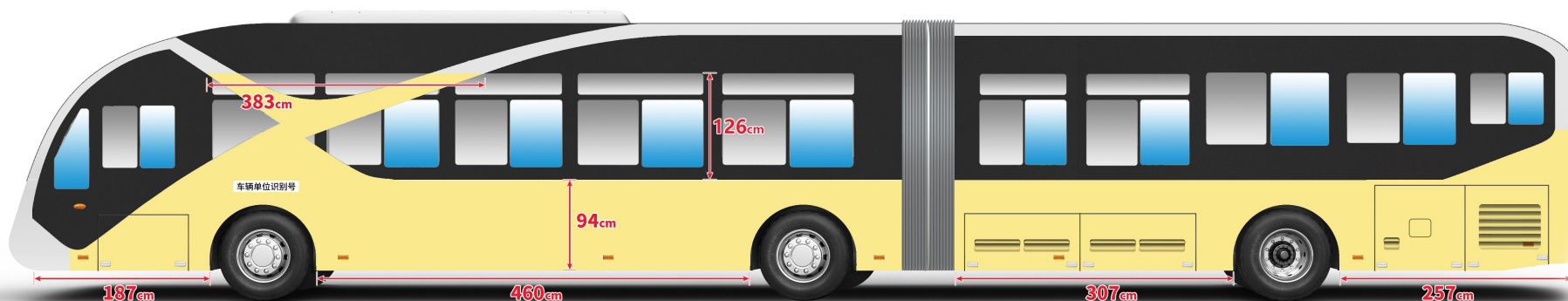


单层通道车2 车型示意图 (BJD-WG180N)



单层通道车2 广告设置区域示意图 (BJD-WG180N)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



黄色区域为上画面区域;

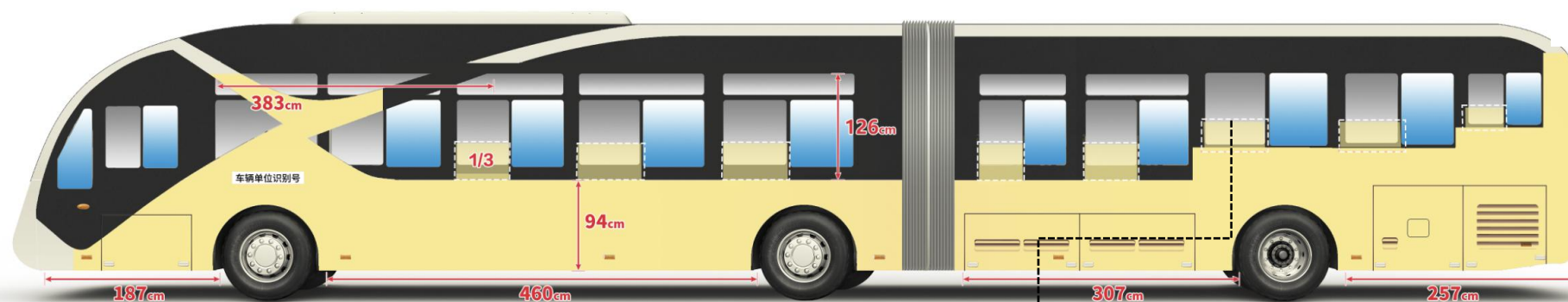
单层通道车2 设置效果示意图 (BJD-WG180N)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



单层通道车2 广告设置区域示意图 (BJD-WG180N)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域

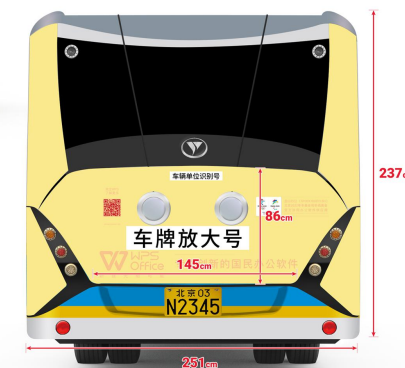
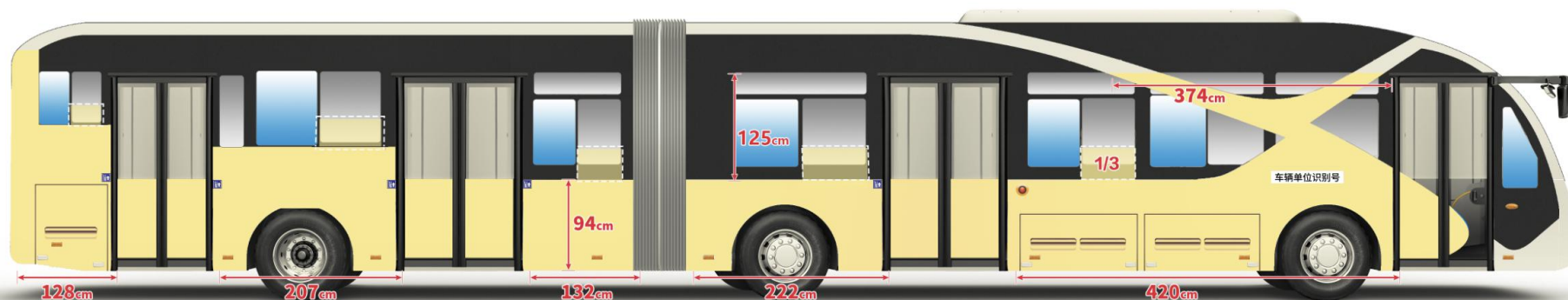


活动窗



固定窗

利用两侧固定窗区域，根据画面创意需求，面积不超过单窗面积的三分之一，
单侧使用固定窗数量不多于2处，画面使用单透材料，保持视觉通透。



黄色区域为上画面区域；

单层通道车2 设置效果示意图 (BJD-WG180N)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域

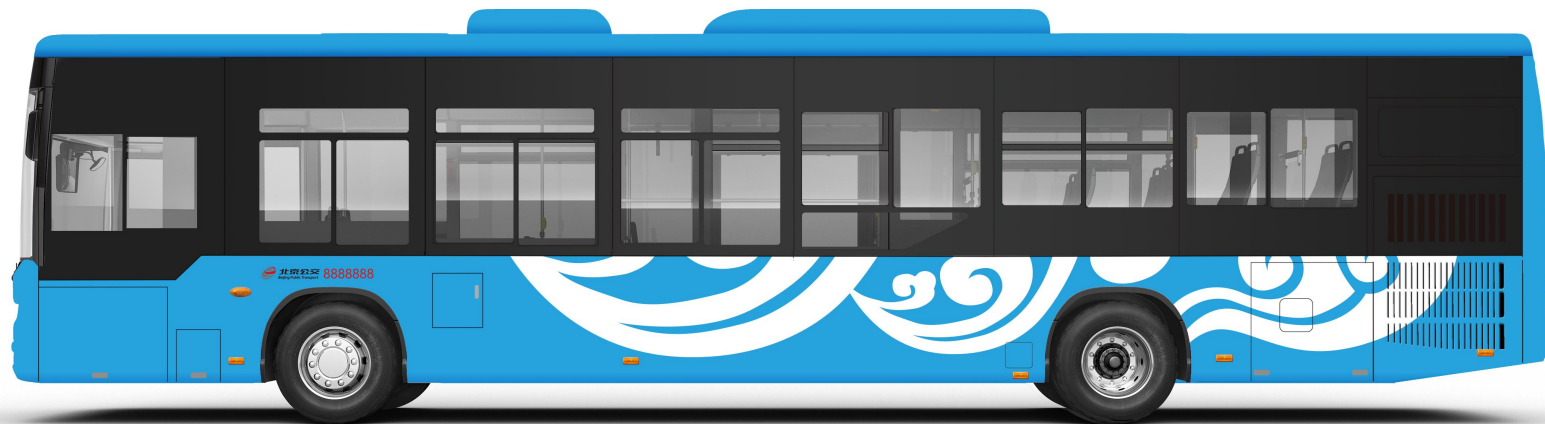


北京市公共汽车

单层单机车

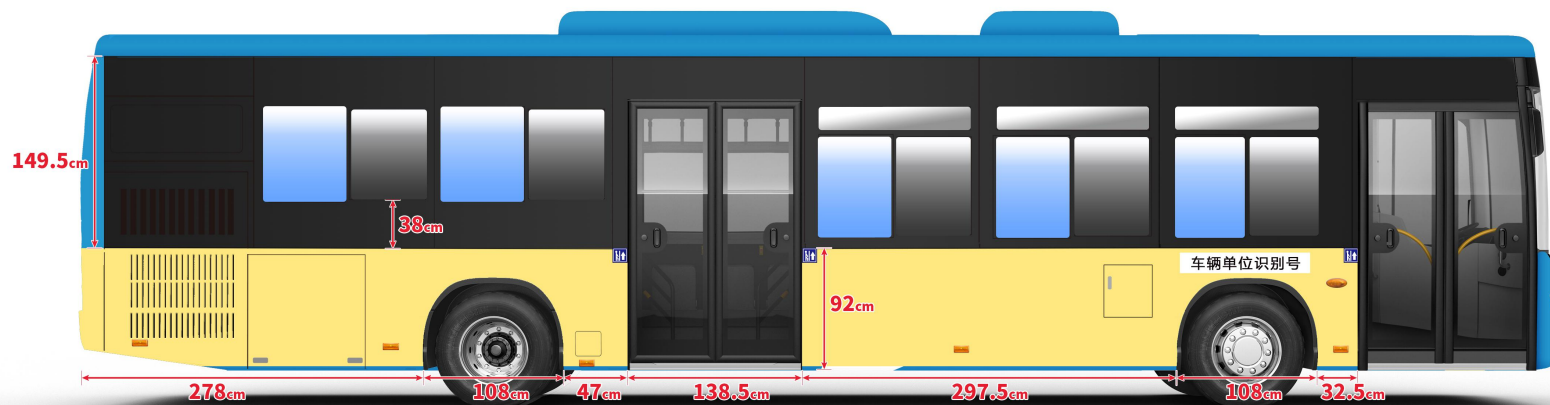
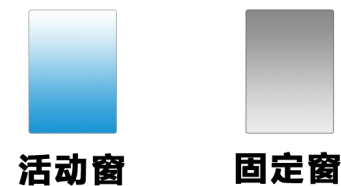
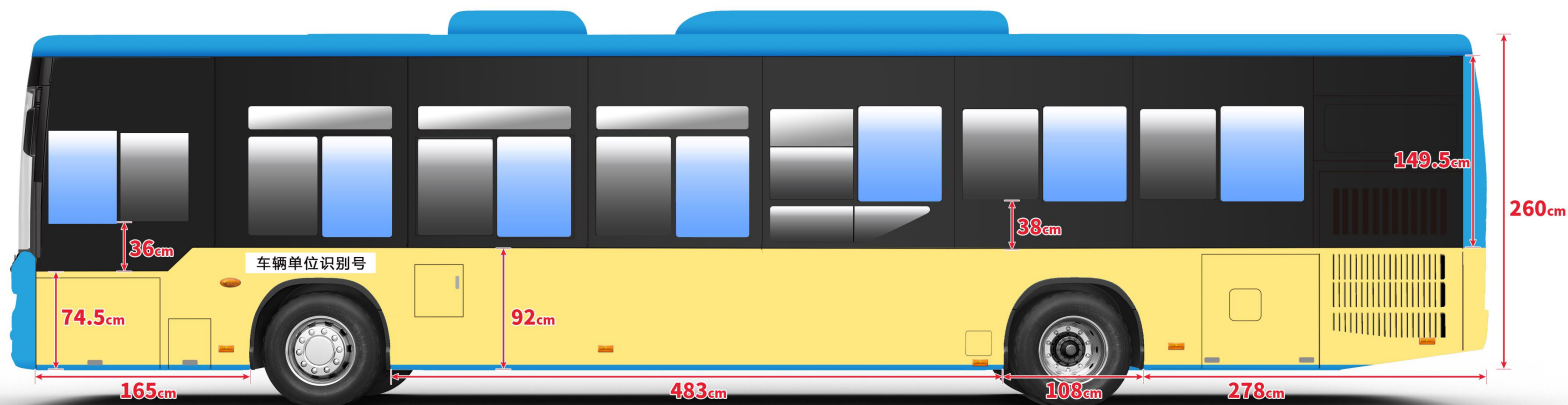


单层单机车1 车型示意图 (BJ6123C7BTD-1)



单层单机车1 广告设置区域示意图 (BJ6123C7BTD-1)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



黄色区域为上画面区域;

单层单机车1 设置效果示意图 (BJ6123C7BTD-1)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域

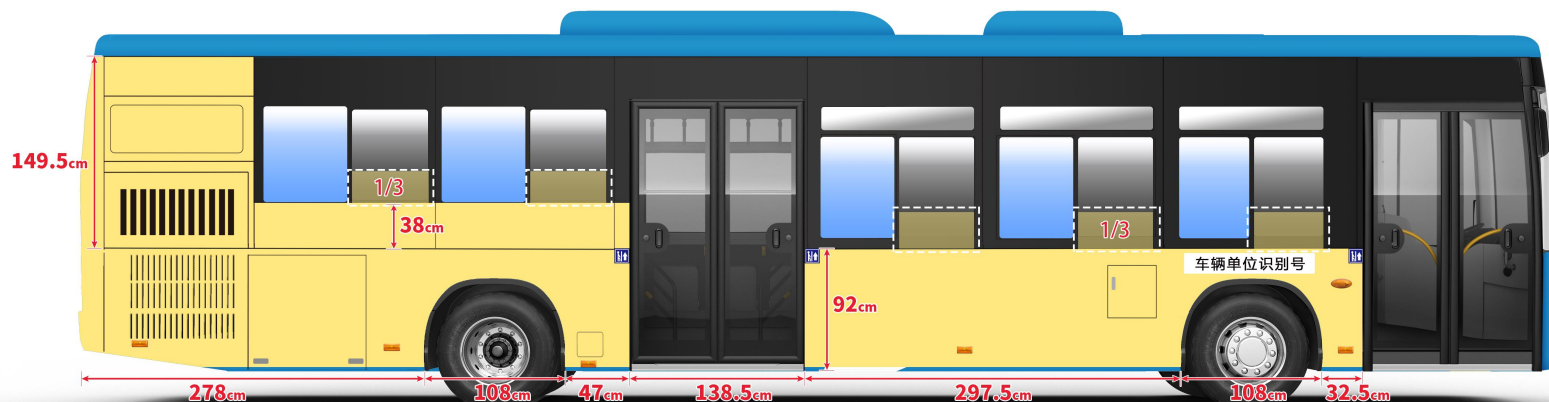


单层单机车1 广告设置区域示意图 (BJ6123C7BTD-1)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域



利用两侧固定窗区域，根据画面创意需求，面积不超过单窗面积的三分之一，
单侧使用固定窗数量不多于2处，画面使用单透材料，保持视觉通透。



黄色区域为上画面区域；

单层单机车1 设置效果示意图 (BJ6123C7BTD-1)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域

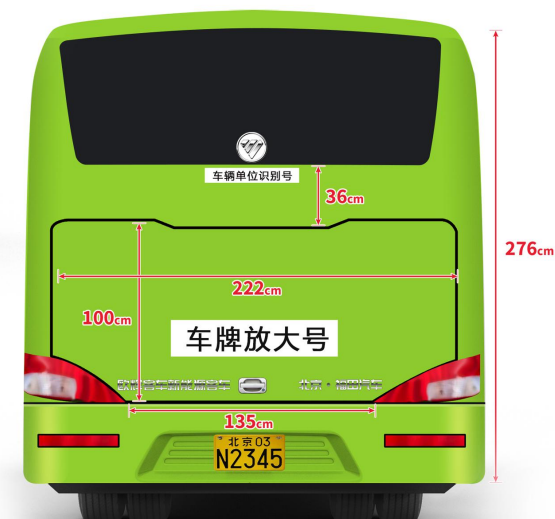
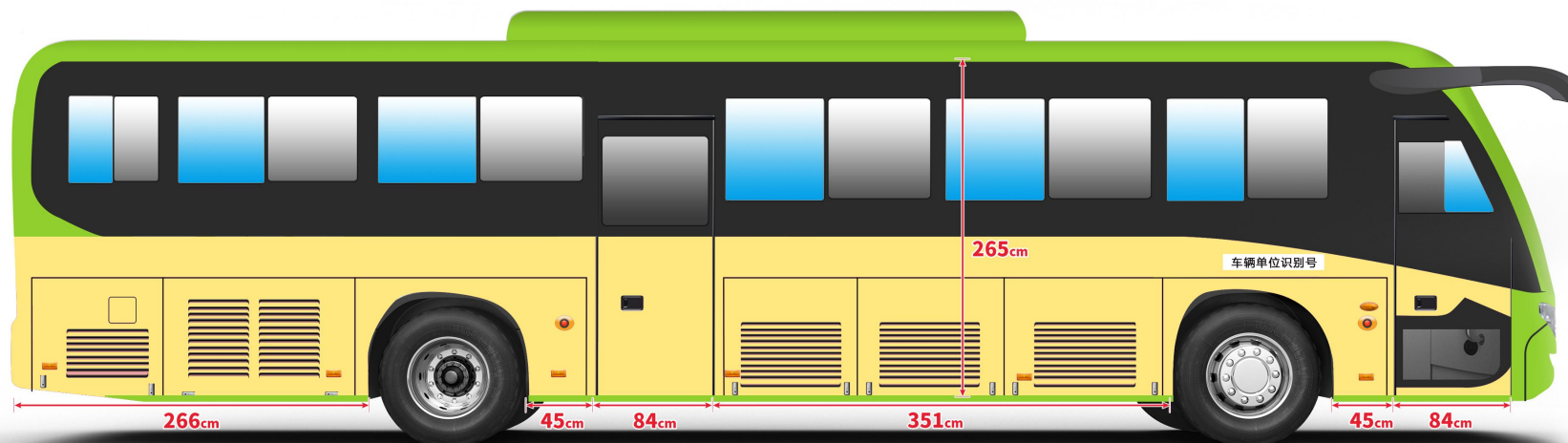
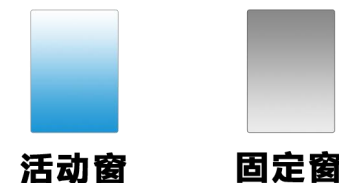
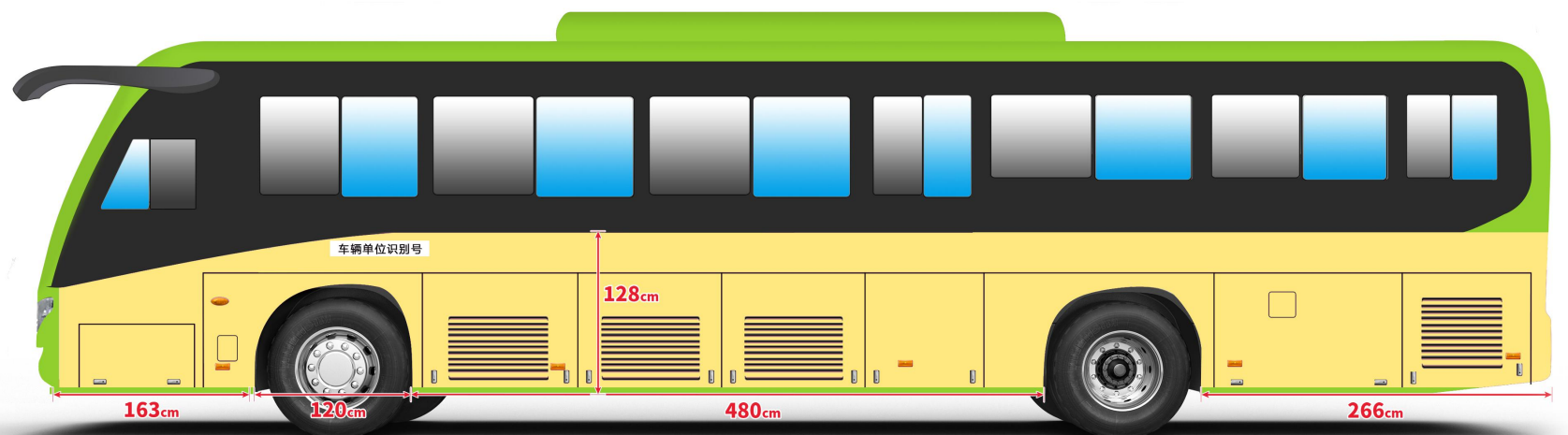


单层单机车2 车型示意图 (BJ6127EVCA-6)



单层单机车2 广告设置区域示意图 (BJ6127EVCA-6)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



黄色区域为上画面区域;

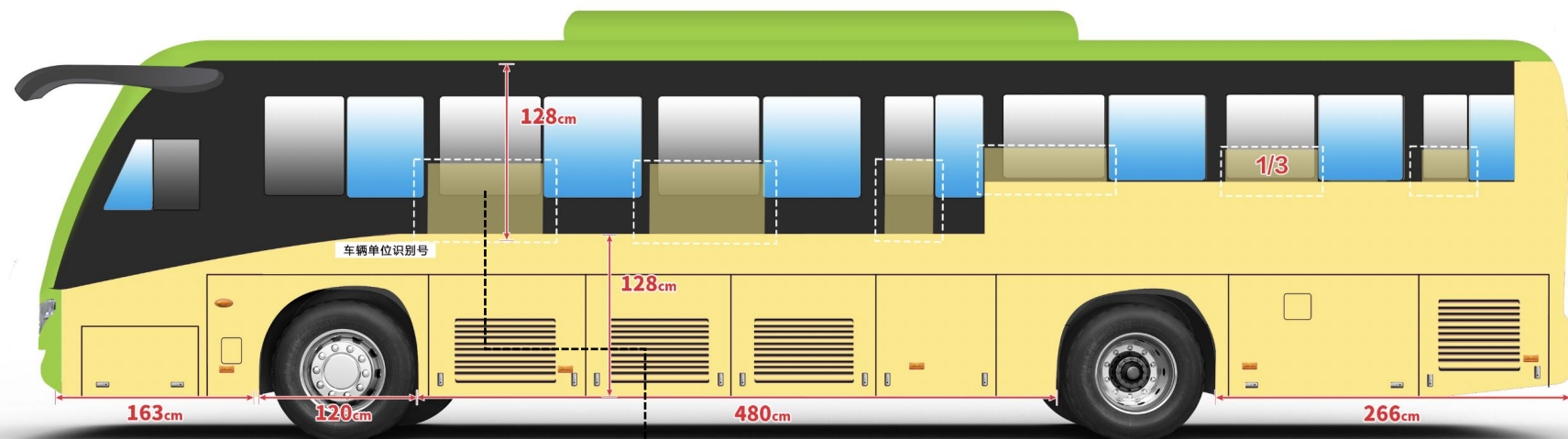
单层单机车2 设置效果示意图 (BJ6127EVCA-6)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域

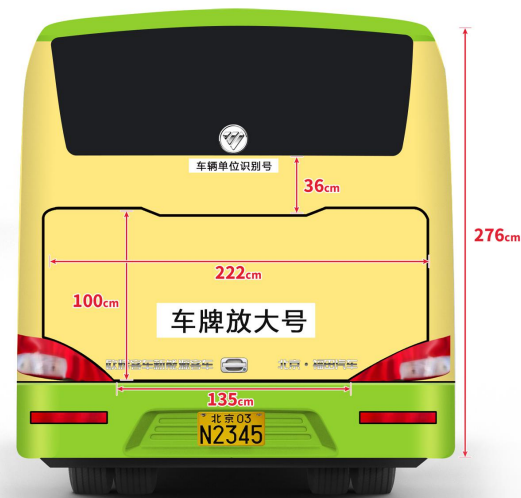
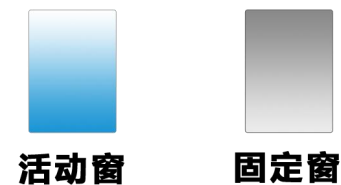
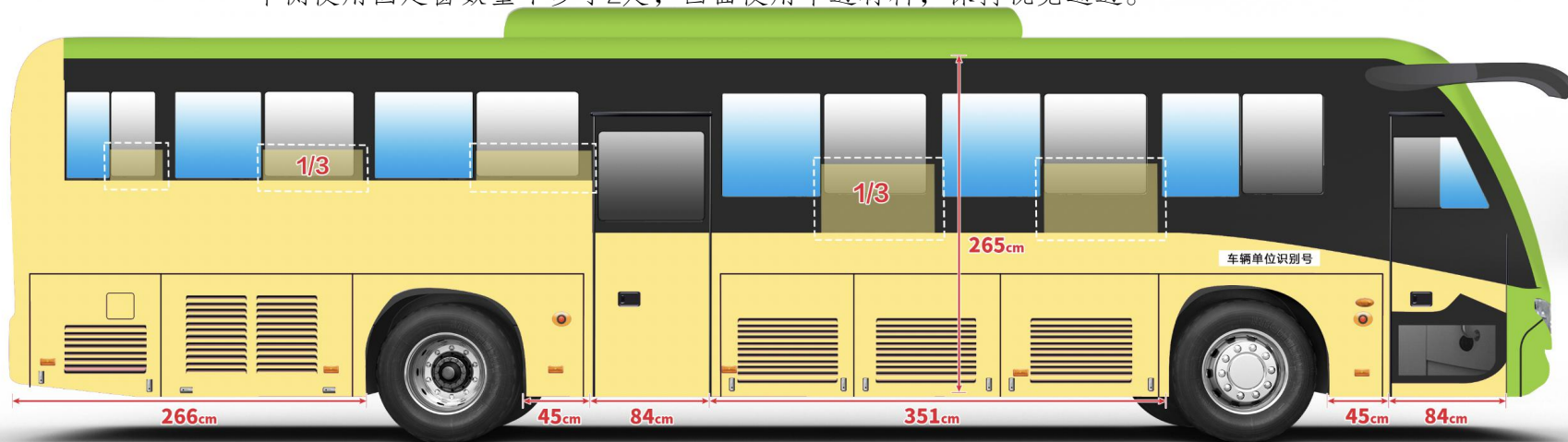


单层单机车2 广告设置区域示意图 (BJ6127EVCA-6)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域



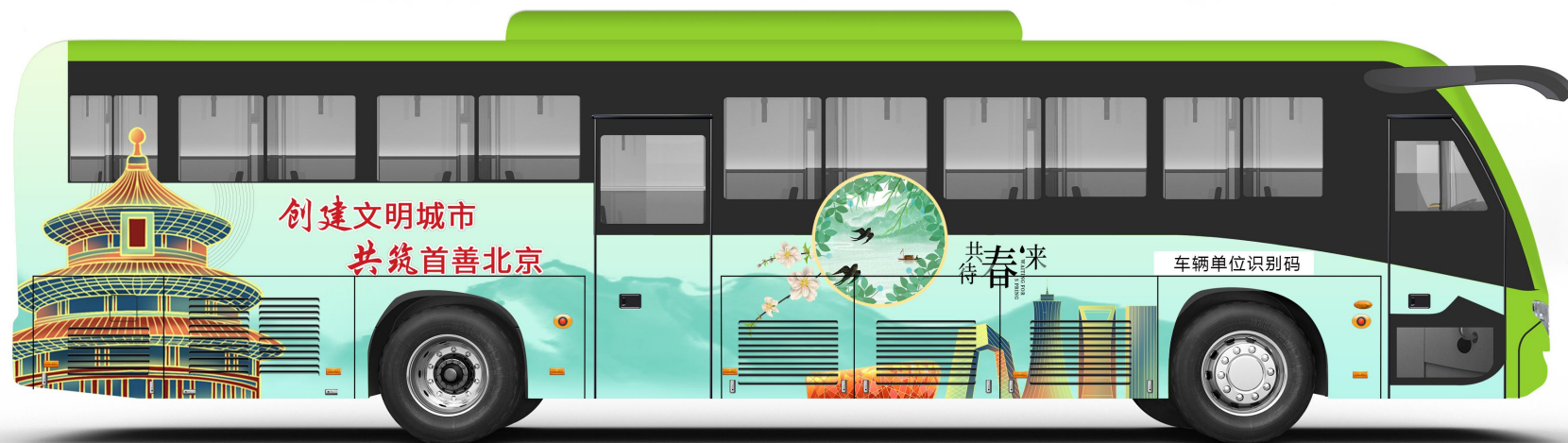
利用两侧固定窗区域, 根据画面创意需求, 面积不超过单窗面积的三分之一, 单侧使用固定窗数量不多于2处, 画面使用单透材料, 保持视觉通透。



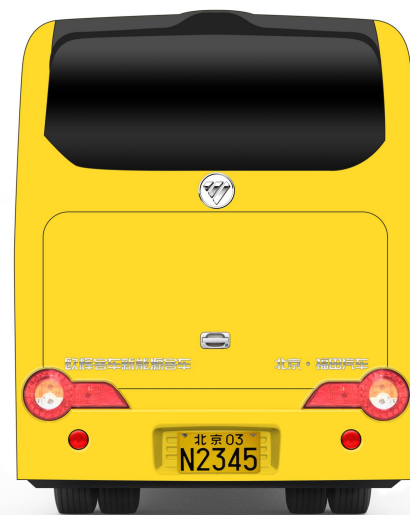
黄色区域为上画面区域;

单层单机车2 设置效果示意图 (BJ6127EVCA-6)

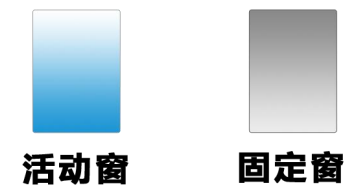
主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域



单层单机车3 车型示意图 (BJ6680SHEVCA)

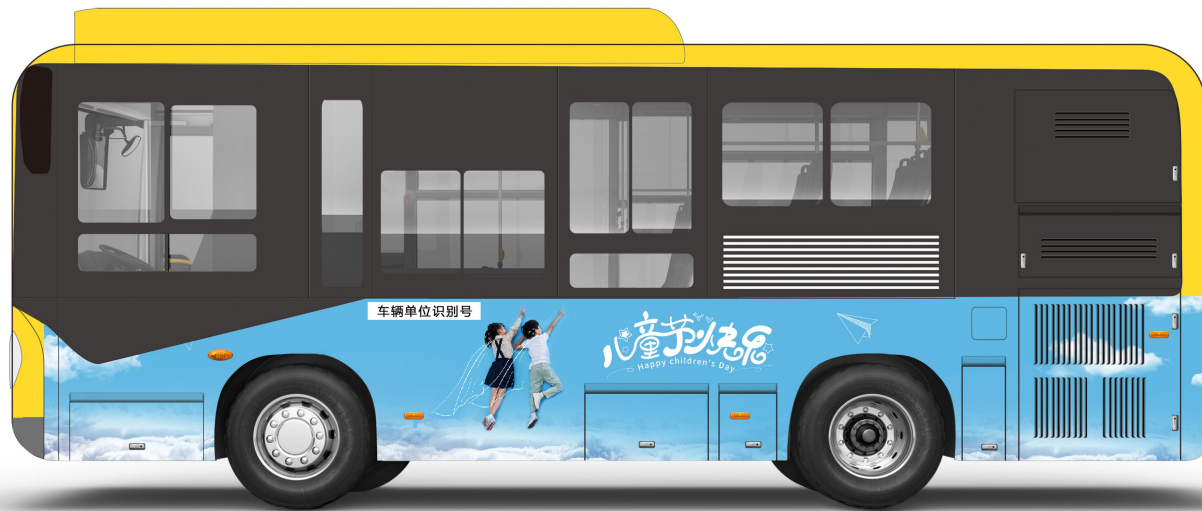


单层单机车3 广告设置区域示意图 (BJ6680SHEVCA)



紫色区域为上画面区域;

单层单机车3 设置效果示意图 (BJ6680SHEVCA)

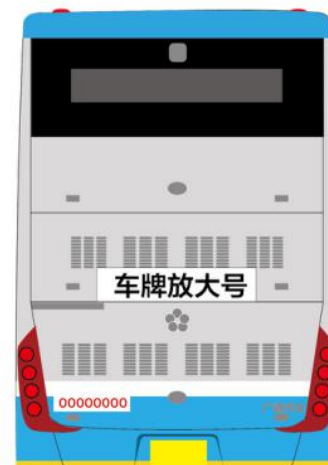
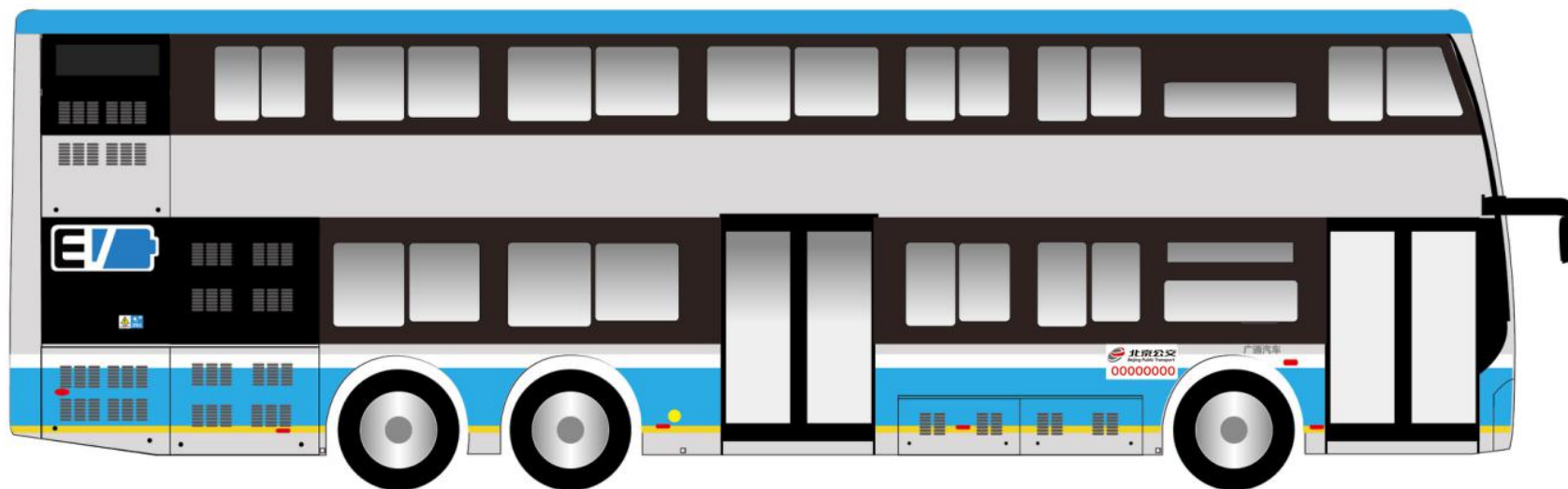


北京市公共汽车电车

双层车

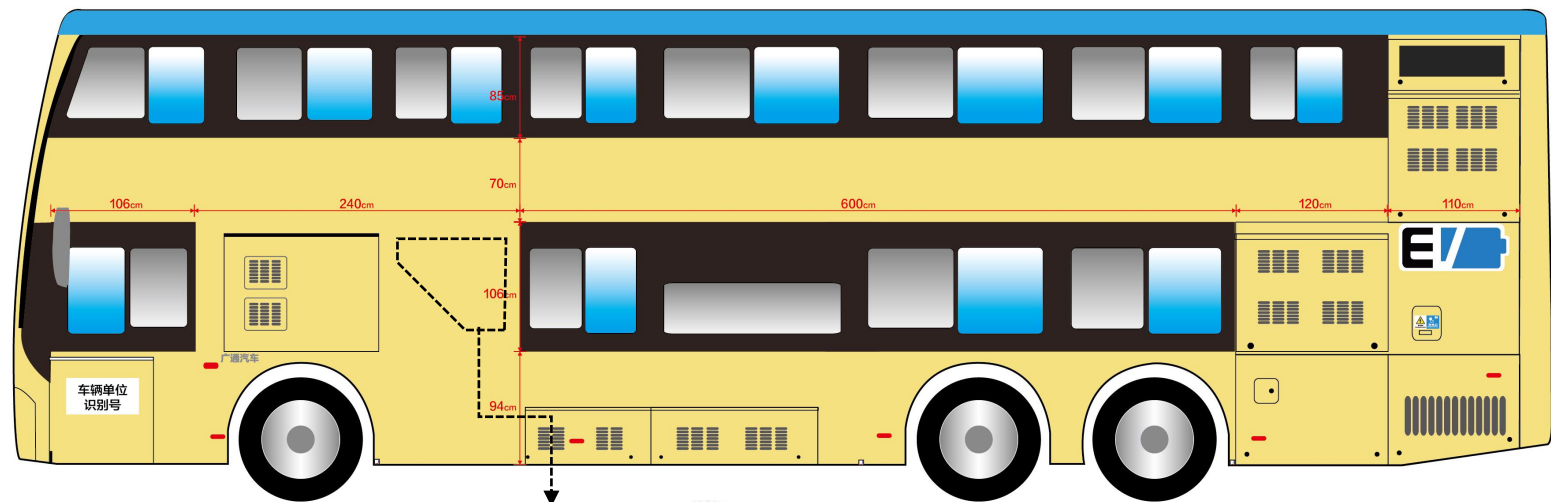


双层车 车型示意图 (GTQ6131BEVST3)

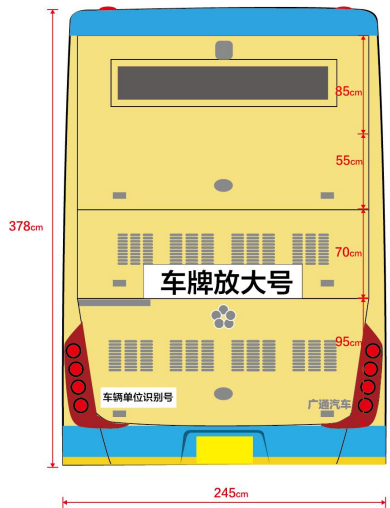
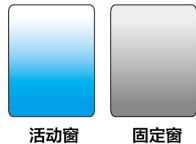
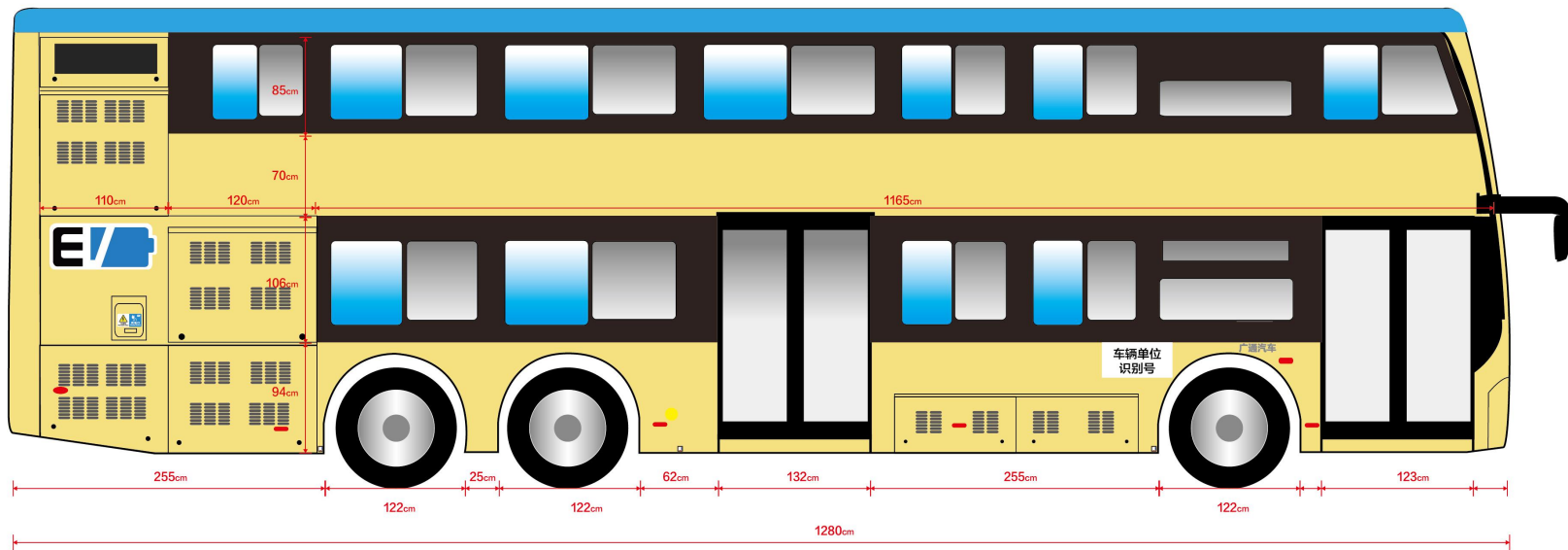


双层车 广告设置区域示意图 (GTQ6131BEVST3)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域



此三角窗为固定窗，为楼梯区域，无座椅。



黄色区域为上画面区域；

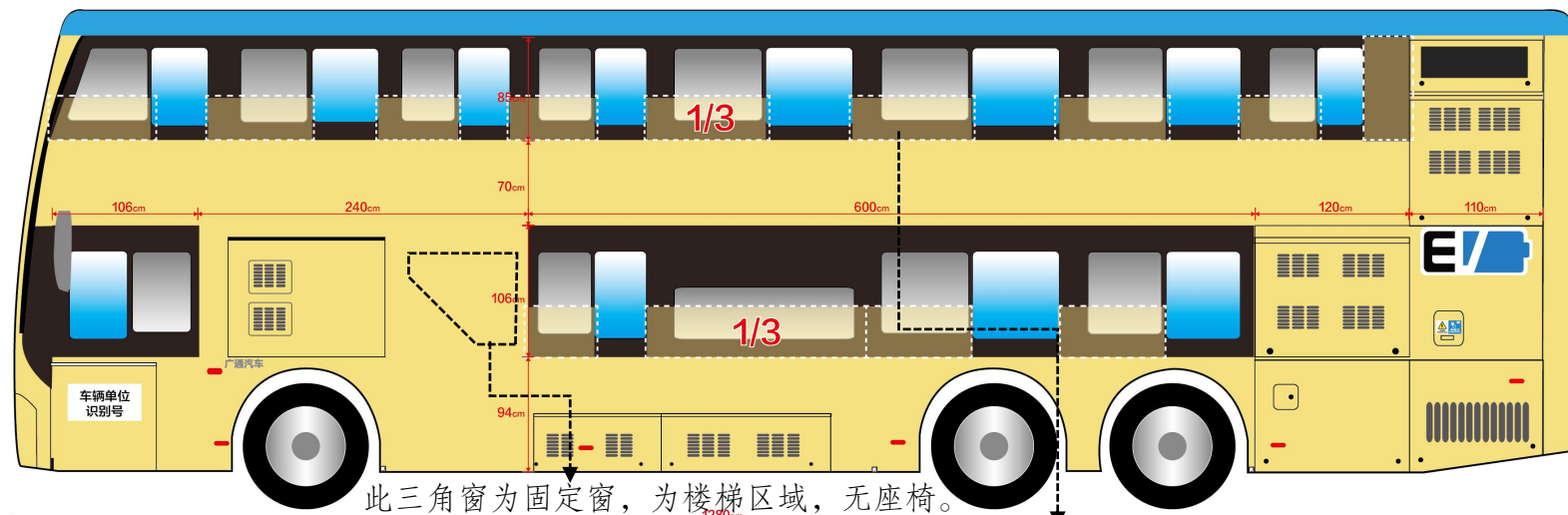
双层车 设置效果示意图 (GTQ6131BEVST3)

主要途经首都功能核心区及
城市副中心行政办公区域

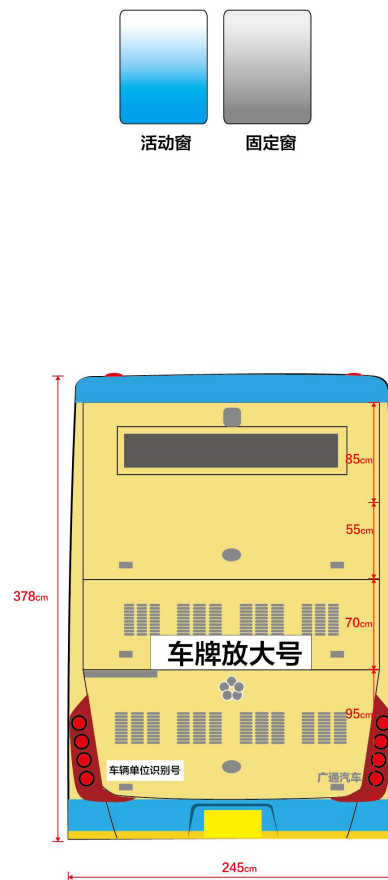
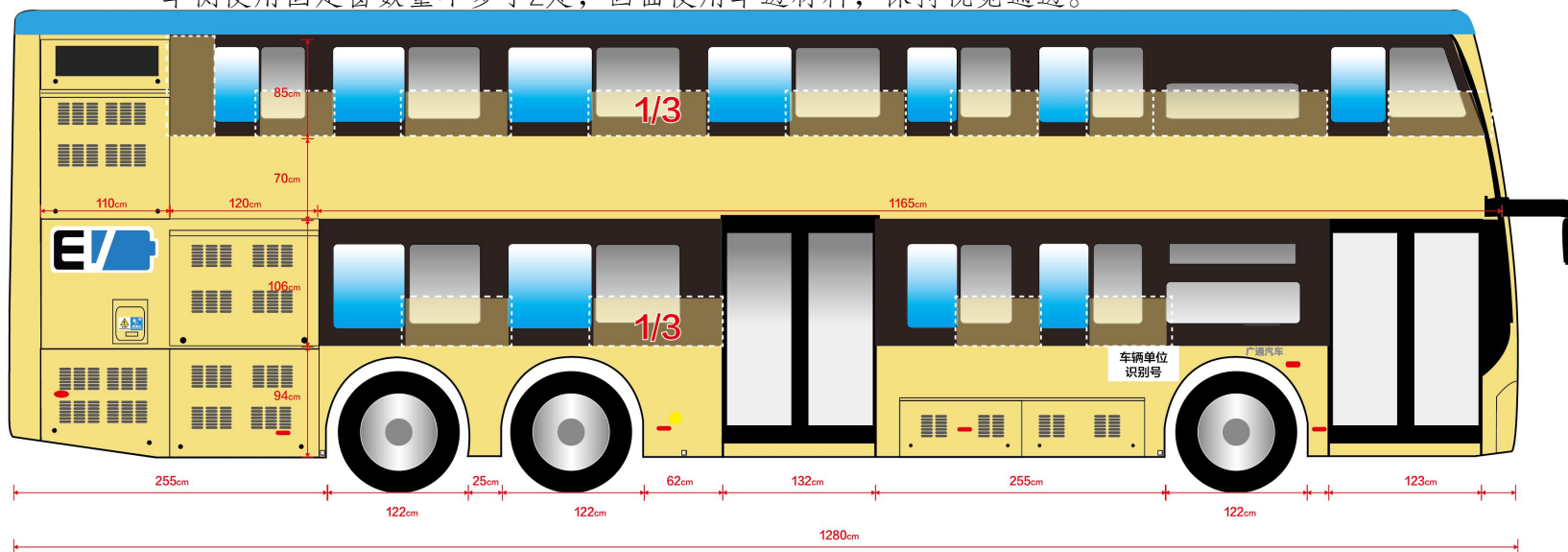


双层车 广告设置区域示意图 (GTQ6131BEVST3)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域



利用两侧固定窗区域，根据画面创意需求，面积不超过单窗面积的三分之一，
单侧使用固定窗数量不多于2处，画面使用单透材料，保持视觉通透。



黄色区域为上画面区域；

双层车 设置效果示意图 (GTQ6131BEVST3)

主要途经除首都功能核心区及
城市副中心行政办公区以外区域

