附件2

中关村科技园区丰台园管理委员会关于

《丰台区轨道交通产业创新发展行动计划（2023-2025年）（征求意见稿）》的起草说明

为深入贯彻国家创新驱动发展战略、交通强国战略、双碳战略，实现高水平科技自立自强，加快推动北京国际科技创新中心建设，深入落实北京市促进高精尖产业发展的决策部署，贯彻落实《丰台区加快实施倍增计划追赶行动推进高质量发展实施意见（2023-2025）》，进一步做优做强丰台区轨道交通产业，中关村科技园区丰台园管理委员会形成了《丰台区轨道交通产业创新发展行动计划（2023-2025年）（征求意见稿）》。

1. 起草背景

2020年4月，市经信局印发《高精尖产业集群细化方向工作方案》并组建产业专班的通知，明确轨道交通产业的牵头区域为丰台区。2020年9月，市科委、中关村管委印发《中关村国家自主创新示范区统筹发展规划（2020 年-2035 年）》，提出统筹协同，促进各分园高端化、特色化、差异化发展，明确各分园重点聚焦发展1-2个细分优势产业。形成“一园一产业、一园一特色”，形成错位竞争、各有特色、协同互补的发展格局。其中丰台园的定位为：东区组团聚焦轨道交通、航空航天等领域，打造全国轨道交通创新中心。西区组团聚焦轨道交通、智能装备、航空航天等领域，打造先进制造产业集群。2020年10月，市科委、中关村管委与丰台区政府联合印发《中关村丰台园轨道交通产业创新发展行动计划（2020-2022年）》，为丰台区发展轨道交通产业提供了政策基础。

三年来，在市科委、中关村管委会、市经信局的大力支持下，丰台区以《中关村丰台园轨道交通产业创新发展行动计划（2020-2022年）》为抓手，轨道交通产业发展迅速，产业集聚明显，已经形成了全市最有优势的轨道交通产业集群，成为全国轨道交通产业领头雁。2023年，《中关村丰台园轨道交通产业创新发展行动计划（2020-2022年）》已经到期。我们在完成“十四五”时期丰台区轨道交通产业发展规划中期评估的基础上，立足当前产业需求，深入调研企业，征求行业专家意见，谋划出台《丰台区轨道交通产业创新发展行动计划（2023-2025年）》。

二、编制的总体思路

充分发挥北京市科技创新和产业资源优势，深刻把握轨道交通产业发展战略机遇、京津冀协同发展战略和首都城市发展规律，坚持“创新”引领，企业伙伴发展圈和产业创新生态圈“两圈”赋能，推动制造业服务业“两业”融合，轨道交通和其他行业之间“跨界”融合，实现产业发展质量、体量、能量的全面提升。将丰台区打造成为世界轨道交通科学前沿和科技创新策源地、全球轨道交通高端要素汇聚地、产业增长动能强劲的轨道交通产业集群聚集地。

三、文件主要内容

行动计划内容分为3个部分，分别是总体要求、重点任务和保障措施。

（一）总体要求

**指导思想**：丰台区轨道交通产业发展明确了发展思路：深刻把握轨道交通产业发展战略机遇、京津冀协同发展要求和首都城市发展规律，坚持创新、智慧、绿色发展方向，支持产业协同创新，建设产业自洽、共生的创新生态圈，深化对外合作开放，进一步加强轨道交通产业精准服务，以高水平科技自立自强塑造发展新动能、新优势，做大做强做优产业链，在合作发展、创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展中实现倍增跨越发展，实现产业质量、体量、能量全面提升；明确了总体发展目标：将丰台区打造成为世界轨道交通科学前沿和科技创新策源地、全球轨道交通高端要素汇聚地、产业增长动能强劲的轨道交通产业集群聚集地，为实现交通强国建设贡献北京力量。

**发展原则：**包括4个方面：创新强基、引领未来，促进人工智能、5G、物联网、云平台等技术融合；强化优势、两业融合，打造北京市先进制造业和现代服务业融合标杆示范；构建生态、集群发展，提升产业吸附力、标准化服务能力和全链条竞争力；全球视野、开放合作，打造轨道交通首都特色产业品牌。

**发展目标：**到2025年，丰台区轨道交通产业进入高质量发展新阶段，一是实现产业规模持续提升。年度收入达到3000亿元，企业数量提高到300家，形成“1+2+2”产业细分赛道，包括一个千亿级的工程建设赛道，两个500亿以上的牵引供电、物流运输赛道，两个200亿以上的通信信号、智能运维赛道。二是实现创新要素高效配置。建成3个国家级工程研究中心，6个国家级企业技术中心，3家国家技术创新示范企业，超过35家专精特新企业，超过10家国际知名跨国公司（机构），实现概念验证、中试熟化、检验检测试验线、北京市重点实验室零的突破。三是创新能力显著提高。专利数量年均增长20%，技术交易额持续提升，关键领域技术创新供给能力不断增强，每年实现新突破关键核心技术30项，自主化配套比重进一步提高。四是创新生态活跃开放。建成5个轨道交通特色产业园，设立4支轨道交通产业投资基金，落地科研院校所7家、行业知名轨道交通服务机构4家。

（二）重点任务

统筹实施5大行动22项重点任务措施。

一是关键技术攻关行动。坚持科技自立自强，加强基础研究、提高通信信号领域自主可控能力、推动关键零部件研发，瞄准关键核心技术，打造轨道交通科技创新高地。

二是产业矩阵再造行动。通过构建以“工程装备、牵引供电、物流运输、通信信号、智能运维”为支撑的“1+2+2”产业矩阵，实施产业链“强链建圈”，加快打造产业基础再造提升、产业链条优化升级、智能绿色广泛覆盖、制造服务深度融合的产业集群。

三是产业空间优化行动。建设国家新型工业化产业示范基地，打造N个特色产业园和产业创新中心，建设轨道交通高校科创走廊，与雄安、廊坊、保定等节点城市建立产业协同合作机制，以优质空间布局形成产业集聚。

四是外向合作提速行动。立足国际视野，坚持“引进来”和“走出去”，吸引国际先进资源要素落地转化，加强国际技术交流合作，提高全球联动创新能力；坚持“标准输出”和“品牌输出”，推动中外标准互认互信；树立国际化轨道交通产业品牌。

五是专业服务提升行动。提升产业生态服务能力，聚焦创新平台、人才服务、金融赋能，科学匹配“政产学研用金”资源要素，打造轨道交通创新生态圈。

（三）组织保障

**一是加强组织保障。**加强与国家部委、行业主管和业主方的全面战略合作。建立由市科委、中关村管委会，市经信局与丰台区政府共同支持的产业发展的机制，统筹推进本计划实施。

**二是加强政策支持。**设立轨道交通专项发展资金，用于支持轨道交通关键技术研发、特色产业空间打造、强链补链延链等重点工作，加大对轨道交通产业支持力度。

**三是加强落地服务。**支持轨道交通高精尖产业项目在丰台园落地。为重点项目配备服务专员、开辟绿色通道，一体化解决办公空间、注册、人才公租房、人才落户、子女入学等问题。

**四是强化考核评估。**建立考核评估机制，加强统计监测，定期对科技创新、项目引进、平台建设等完成情况开展评估评价，将完成情况和督办结果作为年度考核重要依据，确保计划快速有序推进。