北京市延庆区生态环境局

关于《北京市延庆区促进国四排放重型柴油货车和大型柴油客车报废方案》的起草说明

1. 规划编制思路和宗旨

为深入贯彻落实《北京市深入打好污染防治攻坚战2023年行动计划》和《延庆区深入打好污染防治攻坚战行动计划2023年》精神，进一步加快本区国四排放重型柴油货车和国四排放大型柴油客车（以下简称：国四柴油车）报废步伐，切实降低机动车污染物排放，持续改善我区空气质量，特制定本方案。

1. 制定文件的必要性

按照2022年底，北京市生态环境局下发污染防治攻坚战征求意见稿中减排任务，我区“十四五”前三年氮氧化物减排任务为220吨，2021年和2022年合计减排量约为167吨（最终数据待2022年认定），2023年减排任务约为53吨。通过对现有减排项目的梳理，今年我区确定的大气污染物减排项目仅1项，6500户煤改电工程，减排量为17.8吨。此项工程完成后，氮氧化物尚有35.2吨缺口。主要污染物减排任务是污染防治攻坚战绩效考核的重要内容，同时被列为区政府重点折子工程，如不能完成任务将会影响我区污染防治攻坚战绩效考核成绩。

1. 文件的主要内容和重点说明

规划概括为五大部分。**第一部分**补助范围及标准；**第二部分**申报材料；**第三部分**补助申请流程；**第四部分**职责分工。**第五部分**工作要求。