

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称		智能与网联车关键技术培育					
主管部门		北京市科学技术委员会		实施单位	北京市科学技术委员会本级事业		
项目资金（万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	7,300.000000	7,300.000000	7,300.000000	10	100.00%	10.00
	其中：当年财政拨款	6,300.000000	6,300.000000	6,300.000000	-	100.00%	-
	上年结转资金	1,000.000000	1,000.000000	1,000.000000			
	其他资金						
年度总体目标	预期目标			实际完成情况			
	围绕汽车电动化、智能化、网联化发展趋势，开展智能网联汽车零部件的关键核心技术攻关及产品研制，支持立项项目（课题）数量不少于7项，产出技术方法、工艺等数量不少于5项，打造国内领先的智能网联汽车创新链和产业链。在技术创新方面，实现突破一批城市级大规模智能网联汽车示范应用的共性关键技术，推动产业上下游合作，推动新技术新产品等在北京应用示范与推广数量不少于3项。以科技创新带动产业增量，市区联动吸引车规级芯片设计企业、上下游零部件企业等集聚发展。			围绕汽车电动化、智能化、网联化发展趋势，突破路侧数据众源更新、雷视跨模态高精度感知、高效特征数据编码、无人车响应交警指挥与让行特种车辆、自动驾驶地图智能审图等5项关键核心技术，支持立项课题15项，产出自动驾驶地图快速审图技术、众源更新全链路安全合规技术、千亿级特征搜索引擎技术、特征级端到端雷视跨模态数据融合感知技术、自动化的标定与传感器漂移检测技术等5项技术方法。在技术创新方面，推动自动驾驶地图智能审图系统、路侧设备支持高精度地图众源更新系统、无人车响应交警指挥与让行特种车辆等3项新技术新产品在市高级别自动驾驶示范区应用示范。			
绩效指标	一级指标	二级指标	分值	得分	偏差原因分析及改进措施		
	产出指标	数量指标	20	20			
		质量指标	10	9.44	应用场景扩展探索不够充分，下一步加强产业联动，强化场景需求支持力度。		
		时效指标	10	10			
	成本指标	经济成本指标	10	8	智能网联汽车领域覆盖面广、市场主体多元，在组织攻关过程中，探索以少量科技经费撬动更多关键共性技术的突破，根据实际情况动态调整策略与资源配置。		
	效益指标	经济效益指标	15	15			
		社会效益指标	15	10	示范应用周期长，对产品性能要求严格，多方协调难度大，从示范向大规模推广存在较多客观阻力。		
	满意度指标	服务对象满意度指标	10	8	调查对象范围有待进一步扩大。		
总分			100	90.44			