

项目支出绩效自评表
(2025 预算年度)

项目名称		教师队伍建设-青年北京学者						
主管部门		北京市教育委员会			实施单位	北京建筑大学		
项目资金 (万元)			年初预 算数	全年预 算数	全年 执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	80.000000	80.000000	80.000000	10.0 0	100.00 %	10.0 0
		其中：当年财 政拨款	80.000000	80.000000	80.000000	—	100.00 %	—
		上年结 转资金				—		—
		其他资金				—		—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	在自动驾驶、智能网联、车路协同成为国家战略并蓬勃发展的背景下，智能交通系统普遍面临着 ①动态交通需求时空分布获取难、②交通运行状态参数采集成本高、③路网智能交通管理控制协调弱 等难题，相关系统真正走向实用还存在着很多障碍和困难。针对上述问题，本项目拟开展“自动驾驶环境下路网动态交通运行状态实时预测与智能管控”相关的研究。具体内容包括： (1) 自动驾驶环境下基于多源大数据的动态交通需求估计方法； (2) 自动驾驶环境下路网全路段动态交通运行状态参数实时预测方法； (3) 自动驾驶环境下城市交通流智能管理与控制方法； (4) 北京经济技术开发区应用示范。 项目预期目标： (1) 研究自动驾驶与人工驾驶混行环境下的交通流特性； (2) 开展自动驾驶环境下基于多源大数据的动态交通需求估计方法研究； (3) 发表论文 3 篇，申请发明专利 1 项，培养研究生 4 名				(1)完成自动驾驶与人工驾驶混行环境下的交通流特性研究； (2)完成自动驾驶环境下基于多源大数据的动态交通需求估计方法研究； (3)发表论文 3 篇，申请发明专利 1 项，培养并毕业研究生 6 名，其中博士生 1 名、硕士生 5 名。			
绩效 指标	一级指 标	二级指标			分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指 标	数量指标			30.00	29.0 0	完成数量远大于绩效目标； 改进措施：提	
		质量指标			10.00	10.0 0	无	
		时效指标			10.00	10.0 0	无	
		成本指标			10.00	10.0 0	无	
	效益指 标	经济效益指标			10.00	8.00	本指标能够带来经济效益，但是尚未转化为经济流入，适当扣分	

	效益指标	可持续影响指标	10.00	10.00	无
	满意度指标	服务对象满意度指标	10.00	10.00	无
总分			100	97.00	