|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | | | | | |
| （ 2024 年度） | | | | | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 分析创新工程汽车制造业减污降碳关键技术集成与应用研究 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市科学技术研究院 | | | | | 实施单位 | 北京市科学技术研究院分析测试研究所 | | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | 分值 | | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 84.62 | 84.62 | | 84.62 | 10 | | | 100% | | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | | 84.62 | 84.62 | | 84.62 | — | | | 100% | | — |
| 上年结转资金 | | 0 | 0 | | 0 | — | | | 0 | | — |
| 其他资金 | | 0 | 0 | | 0 | — | | | 0 | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| （1）建立汽车制造废水、废气、固体废弃物中20种以上特征污染物检测标准操作规程3套；  （2）建立汽车制造车间空气污染植物监测指示方法；  （3）建立不少于65种VOCs化学成分指纹谱库1套；  （4）形成特征污染物清单1份，明确其迁移规律。 | | | | | | （1）建立了汽车制造废水、废气、固体废弃物中20种以上特征污染物检测标准操作规程3套；  （2）建立了汽车制造车间空气污染植物监测指示方法，形成技术报告1份；  （3）建立了汽车制造业74种VOCs化学成分指纹谱库1套；  （4）形成了汽车制造业特征污染物清单1份。 | | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | | 分值 | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 指标1：汽车制造行业废气、废水和固体废弃物中特征污染物检测标准操作规程 | | | ≥3套 | 3套 | | 15 | 15 | |  | |
| 指标2：编制汽车制造行业废气、废水及固体废弃物中特征污染物控制建议报告 | | | 1份 | 1份 | | 10 | 10 | |  | |
| 指标3：编制汽车制造行业车间空气污染状况的植物监测技术报告 | | | 1份 | 1份 | | 10 | 10 | |  | |
| 指标4：建立挥发性有机物化学成分谱库 | | | 1套 | 1套 | | 5 | 5 | |  | |
| 时效指标 | 指标1：汽车制造行业废气、废水和固体废弃物中特征污染物检测标准操作规程 | | | 2024.6 | 2024.6 | | 5 | 5 | |  | |
| 指标2：编制汽车制造行业废气、废水及固体废弃物中特征污染物控制建议报告 | | | 2024.12 | 2024.12 | | 4 | 4 | |  | |
| 指标3：编制汽车制造行业车间空气污染状况的植物监测技术报告 | | | 2024.12 | 2024.12 | | 4 | 4 | |  | |
| 指标4：建立挥发性有机物化学成分谱库 | | | 2024.12 | 2024.12 | | 4 | 4 | |  | |
| 成本指标 | 指标1：项目经济成本 | | | ≤84.62万元 | 84.62万元 | | 6 | 6 | |  | |
| 指标2：对企业生产运行影响 | | | 无显著影响 | 无显著影响 | | 3 | 3 | |  | |
| 指标3：项目执行引起的污染物排放 | | | 无直接排放 | 无直接排放 | | 3 | 3 | |  | |
| 社会效益  指标 | 指标1：为水、大气和固体废弃物中新污染物的统筹高效治理提供基础数据 | | | 优 | 优 | | 7 | 7 | |  | |
| 生态效益  指标 | 指标1：促进绿色生产能力发展 | | | 优 | 优 | | 7 | 7 | |  | |
| 可持续影响指标 | 指标1：建立的检测和监测方法有望应用于汽车制造等多个工业生产领域 | | | 优 | 优 | | 7 | 7 | |  | |
| 总分 | | | | | | | | | 100 | 100 | |  | |