项目支出绩效自评表

（2024预算年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 高校双一流建设-城市建设与环境工程学科群建设 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | | 北京工业大学 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预  算数 | 全年预  算数 | | 全年  执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 2500.000000 | 2500.000000 | | 2496.393998 | | 10 | | 99.86 | | 10.00 |
| 其中：当年财政  拨款 | | 2500.000000 | 2500.000000 | | 2496.393998 | | — | |  | | — |
| 上年结转资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 其他资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 加强师资队伍建设，进一步优化人才队伍结构；瞄准国家重大工程及京津冀基础设施建设中的关键科学和技术问题，积极主持或参与国家级重大、重点项目和重大社会服务项目，积极搭建高水平科技研究平台，显著提升基础研究水平和社会服务能力；进一步加强国际合作与交流，提高国际交流与合作的水平与层次，提升研究生国际化能力培养；进一步推动标志性成果的转化，凝练申报国家级、省部级科研奖励，推动形成特色鲜明的学科优势领域；进一步强化学科-专业一体化建设，提高创新拔尖人才培养质量。 | | | | | | 通过本项目建设，重点推进以土木工程为龙头的一流学科群的建设，带动环境工程学科、交通运输工程等学科的特色发展。经费全部用于队伍建设、人才培养、科学研究、学术环境建设和国际交流等。队伍建设包括高层次人才引进与培养、国际队伍建设、青年教师队伍建设；人才培养包括支持学生开展科学研究，积极参与国内外学术交流，用于提升学位论文质量；科学研究方面重点支持一流学科拟重点推进的方向开展相应的基础和应用研究等；学术环境建设与国际交流方面，主要用于举办国际国内会议，鼓励高水平成果产出等。经过一年的建设，在人才培养、队伍建设、科学研究、合作交流等方面实现了预期目标。在学科评估中，土木工程学科实现预期目标，环境科学与工程学科、交通运输工程学科和城乡规划学科均实现新突破。 | | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进  措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 获得国家级项目 | | | 大于等于50项 | 52项 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 培养或引进国家级科技领军人才 | | | 大于等于3人 | 4人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 培养或引进人才 | | | 大于等于3人 | 6人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 培养博士/硕士研究生 | | | 大于等于400人 | 520人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 获得各类奖励 | | | 大于等于10项 | 20项 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 质量指标 | 培养行业优博 | | | 大于等于3人 | 3人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 国家级重大、重点课题 | | | 大于等于8项 | 12项 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 获得省部级及以上奖励 | | | 大于等于3项 | 8项 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 培养或引进国家级科技领军人才 | | | 大于等于3人 | 4人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 培养或引进国家级优秀青年人才 | | | 大于等于3人 | 6人 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 国家及京津冀重大基础设施建设技术服务 | | | 大于等于20次 | 50次 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 获批省部级及以上科技平台 | | | 大于等于1个 | 1个 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 效益指标 | 经济效益  指标 | 城市建设与环境工程学科群持续快速发展，在核心学科群的发展引领下带动学校整体学科水平提升，综合学术影响力显著提升，人才培养质量明显提高。 | | | 定性 | 已完成 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 社会效益  指标 | 为以城市更新为代表的京津冀基础设施建设及协同发展提供技术保障 | | | 定性 | 已完成 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 可持续影响指标 | 继续促进土木工程行业的可持续发展 | | | 定性 | 已完成 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 总分 | | | | | | | | 100 | | 100.00 | |  | |