|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  | |  |  |  |  |  |  |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | | | |
| （2024年度） | | | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 公务用车购置项目 | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | 北京电影学院 | | | |
| 项目资金（万元） | |  | | 年初预算数 | | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 36.791150 | | 36.791150 | 36.791150 | 10 | 100.00% | | 10.00 |
| 其中：当年财政拨款 | | 36.791150 | | 36.791150 | 36.791150 | — | 100.00% | | — |
| 上年结转资金 | |  | |  |  | — |  | | — |
| 其他资金 | |  | |  |  | — |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | |
| 北京电影学院现已开展双校区办学，双校区间通行频率增加，学校现有车辆均为2000年初购置，部分车辆为国二排放标准，且车辆在工作日无法进入五环内通行，现有车辆在近年来维修费用高，经车辆维修部门检查，车辆部件老化，存在一定安全隐患，特申请更新购置小型客车2辆。车辆更新后，可提升通行安全性，并降低车辆维修费用。 | | | | | | 2024年新购车辆已安全行驶10个月，累计行驶里程20000公里，新购车辆的投入使用，消除了老旧车辆使用的安全隐患，维修保养费用降低，较好的保障了学校日常工作的有序开展，满足使用需求。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 年度指标值 | | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 采购数量 | | ≥2台 | | 2台 | 20.00 | 20.00 | 无 | |
| 时效指标 | 完成时间 | | ≤12月 | | 7月 | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 质量指标 | 车辆验收合格率 | | ≥99% | | 99％ | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 公务用车购置成本 | | ≤36.79115万元 | | 36.79115万元 | 20 | 20.00 | 无 | |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 学校购置车辆产生的效益 | | 满足学校日常工作需求 | | 车辆均已安全行驶10个月，行驶里程累计20000公里，能满足学校日常工作需求 | 20 | 20.00 | 无 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 使用单位满意度 | | ≥99% | | 99％ | 10 | 10 .00 | 无 | |
| 总分 | | | | | | | | 100.00 | 100.00 |  | |