|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 项目支出绩效自评表 | | | | | | | | | |
| （2024预算年度） | | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 教师队伍建设-北京学者-徐世法 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | 实施单位 | 北京建筑大学 | | | |
| 项目资金（万元） | |  | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | 100.000000 | 100.000000 | 100.000000 | 10.00 | 100.00% | | 10.00 |
| 其中：当年财政拨款 | 100.000000 | 100.000000 | 100.000000 | — |  | | — |
| 上年结转资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 其他资金 |  |  |  | — |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | | |
| 进行聚氨酯混合料、聚氨酯改性乳化沥青及其混合料和聚氨酯前驱体改性沥青及其混合料等聚氨酯基新材料的研发，并根据其物化特性，建立强度形成与温度、湿度和催化剂之间的关系。研发一种贯入阻力测试装置并提出试验方法，确定混合料最佳压实时机及开放交通时机的判定指标，建立不同环境条件下聚氨酯基混合料压实时机和开放交通时机预测模型，量化聚氨酯基混合料压实时机和开放交通时机的判据。突出团队在低碳耐久型聚氨酯基铺装新材料领域研究的特色和引领性，培养团队成员，提高国内外学术影响力。 | | | | 本项目预期目标已全部完成，成功研发出聚氨酯混合料、聚氨酯改性乳化沥青及其混合料等系列新材料，揭示了其强度形成与温度、湿度和催化剂的定量关系，自主设计出贯入阻力测试装置并制定试验方法，明确了混合料最佳压实及开放交通时机的判定指标，构建了环境适应性预测模型。团队在低碳耐久铺装材料领域取得突破性进展，发表多篇高水平论文并获专利授权，学术影响力显著提升，为工程应用提供了理论支撑和技术标准 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 培养硕士研究生 | ＝11人次 | 11人 | 2.00 | 2.00 | 无 | |
| 指导青年教师 | ≥3人次 | 3人 | 5.00 | 5.00 | 无 | |
| 申报科学进步奖项 | ≥2项 | 2项 | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 参加学术交流 | ≥3次 | 3次 | 5.00 | 5.00 | 无 | |
| 申请软件著作权数量 | ≥2项 | 2项 | 1.00 | 1.00 | 无 | |
| 申请专利数量 | ≥2项 | 2项 | 2.00 | 2.00 | 无 | |
| 培养博士研究生 | ≥1人次 | 1人 | 3.00 | 3.00 | 无 | |
| 发表论文数量 | ≥5篇 | 7篇 | 2.00 | 2.00 | 无 | |
| 质量指标 | 论文发表于核心级以上期刊的数量 | ≥3篇 | 3篇 | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 申报省部级科学进步奖项 | ≥1项 | 1项 | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 时效指标 | 项目完成进度 | ＝100% | 100% | 5.00 | 5.00 | 无 | |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 项目预算控制数 | ＝100.000000万元 | 100.000000万元 | 5.00 | 5.00 | 无 | |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 延长铺装寿命 | ≥20% | 80% | 7.00 | 5.00 | 无 | |
| 社会效益指标 | 降低铺装层维修频次 | ≥20% | 80% | 7.00 | 5.00 | 无 | |
| 生态效益指标 | 减少碳排放 | ≥80% | 80% | 6.00 | 6.00 | 无 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 教师/学生/院系满意度 | ≥99% | 99% | 10.00 | 10.00 | 无 | |
| 总分 | | | | | | 100.00 | 96.00 |  | |