项目支出绩效自评表

（2024预算年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 公务用车购置项目 | | | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市教育委员会 | | | | | 实施单位 | | 北京石油化工学院 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预  算数 | 全年预  算数 | | 全年  执行数 | | 分值 | | 执行率 | | 得分 |
| 年度资金总额 | | 44.800000 | 44.800000 | | 44.800000 | | 10 | | 100.00% | | 10.00 |
| 其中：当年财政  拨款 | | 44.800000 | 44.800000 | | 44.800000 | | — | |  | | — |
| 上年结转资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 其他资金 | |  |  | |  | | — | |  | | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | | 实际完成情况 | | | | | | |
| 购买后，一是有效确保两校区班车的安全稳定运行，及时解除安全隐患，提升安全系数，保证师生安全出行；二是进一步提升学校办学保障能力，保障教学相关活动顺利进行，学校老师和学生对车辆服务的满意度会得到有效提升。三是能更好的保障两个校区班车的乘车服务，全校每天近1000人次能够从中受益。 | | | | | | 公务车新能源电车已接收停放学校，验车，登记上牌、保险均已办完，目前正常使用。 | | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | | 得分 | | 偏差原因分析及改进  措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 采购数量 | | | =1台 | 1台 | 20 | | 20.00 | | 无 | |
| 质量指标 | 车辆验收合格率 | | | =100% | 100% | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 时效指标 | 按时间要求交付 | | | 2024年6月政采，9月试用 | 2024年12月接车验收 | 10 | | 8.00 | | 年中各阶段完成时间把控差，以后需加强预算执行监督管理 | |
| 成本指标 | 经济成本指标 | 公务用车购置成本 | | | 小于等于44.8万元 | =44.8万元 | 5 | | 5.00 | | 无 | |
| 效益指标 | 经济效益  指标 | 油费成本 | | | 公务费用支出降低,有效节省三公经费 | 公务费用支出降低,有效节省三公经费 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 社会效益  指标 | 交通服务能力 | | | 提升学校后勤办学保障条件,提升师生的幸福感和获得感 | 有效提升交通服务能力 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 生态效益  指标 | 符合新能源要求 | | | 减少燃油费用支出,符合低碳要求 | 减少燃油费用支出,符合低碳要求 | 10 | | 10.00 | | 无 | |
| 可持续影响指标 | 设备可持续使用率 | | | 两校区班车通勤距离短，耗损小，使用时间相对较长 | 两校区班车通勤距离短，耗损小，使用时间相对较长 | 5 | | 4.00 | | 设备使用时间将持续跟踪监控 | |
| 满意度  指标 | 服务对象满意度指标 | 使用单位满意度 | | | 100% | 98% | 10 | | 9.00 | | 经询问学生满意度良好，以后将多样化丰富调查方式 | |
| 总分 | | | | | | | | 100 | | 96.00 | |  | |