

项目支出绩效自评表								
(2024 年度)								
项目名称		京津冀协同发展交通网络地质安全监测预警系统（北京部分）运行						
主管部门		北京市地质矿产勘查院			实施单位		北京市工程地质研究所	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	418.333405	415.506242	414.951168	10	99.19%	9.55
		其中：当年财政拨款	295.046493	292.219330	291.788298	—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金	123.286912	123.286912	123.162870	—		—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	通过对“京津冀协同发展交通网络地质安全监测预警系统（北京部分）”建设的交通沿线地质灾害监测站预警系统进行运行维护，为交通网络沿线的地质灾害的防灾减灾提供专业的技术支撑，同时对交通网络安全运营提供数据支持。				通过项目的实施，保障了对交通网络沿线区域范围内的地质安全问题进行的实时监测预警，为交通网络沿线的地质灾害的防灾减灾提供专业的技术支撑，同时对交通网络安全运营提供数据支持。			
绩效 指标	一级 指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量指标	监测设备维修	1 项	1 项	10	10	
			监测预警平台软硬件运维	1 项	1 项	10	10	
			成果报告	1 份	1 份	10	10	
		质量指标	故障及时处理率	≥90%	故障及时处理率满足预期目标	5	5	
			设备质量符合相关标准及要求	设备质量符合《地质灾害监测预警设备检测技术要求》（DZ/T 0439-2023）等相关标准及要求	符合相关标准，项目通过专家验收	5	5	
			监测工作符合相关标准及要求	监测工作符合《突发地质灾害监测站点运行规程》（DB11/T2043-2022）等相关标准及要求	符合相关标准，项目通过专家验收	5	5	
		时效指标	完成监测仪器设施的质检、维修、专业监测、专业测绘及综合数据分析工作	≤11 个月	11 个月	5	5	
			完成项目运维报告及图件的编制工作	≤12 个月	12 个月	5	5	
	成本 指标	经济成本 指标	预算控制数	≤418.333405 万元	414.951168 万元	8	8	
	效益 指标	经济效益 指标	通过本项目的实施可对建设期成果进行维护，继续提高京津冀交通沿线地质灾害的预警及时性、准确性，保护来往人员安全及避免车辆损失，具有可观的经济效益	通过项目的运行维护延长监测系统的寿命，保障监测线路地质安全，保障来往人员安全及降低来往车辆损失	通过项目的运行维护延长监测系统的寿命，保障监测线路地质安全，减少来往人员安全及避免车辆损失	7	5	强化项目效益分析

		社会效益指标	项目的实施可保障已建系统的正常运行，提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，为监测点区域地质灾害治理提供数据支撑，为相关部门提供交通沿线地质灾害监测站灾害现状及发展趋势，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	项目的实施可提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	项目取得的数据、成果及经验将指导同类型项目开展，起到示范效果，达到项目成果可持续发展的影响	7	5	强化项目效益分析
		可持续影响指标	项目的实施可提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，降低地质灾害应急管理成本，为后续工程及项目研究提供技术支持，提供可靠数据，在促进地质环境科学和谐发展等方面具有持续影响	项目取得的数据、成果及经验将指导同类型项目开展，起到示范效果，达到项目成果可持续的影响	提高交通网络沿线地质灾害监测预警水平，保障已建监测预警系统持续发挥典型示范作用	7	5	强化项目效益分析
	满意度指标	服务对象满意度指标	成果应用单位满意度	≥90%	95%	6	3	加强项目满意度调查
总分						100	90.55	