附件1-1

项目支出绩效自评表

（2022年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 更新购置教练车（年中追加） | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 北京市公共交通高级技工学校 | | | | 实施单位 | | 北京市公共交通高级技工学校 | | | |
| 项目负责人 | | 胡军 | | | | 联系电话 | | 13701193656 | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预  算数 | 全年预  算数 | 全年  执行数 | | 分值 | | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 24.687081 | 24.687081 | 23.683539 | | 10 | | 95.9% | 9.59 |
| 其中：当年财政拨款 | | 24.687081 | 24.687081 | 23.683539 | | — | | — | — |
| 上年结转资金 | | 0 | 0 | 0 | | — | | — | — |
| 其他资金 | | 0 | 0 | 0 | | — | | — | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | | | |
| 1.将减少尾气排放污染，减少碳排放，同时减少车辆运维费用。保障学校教学日常用车。  2.符合项目质量验收相关要求，按时投入使用。 3.完成全部款项支付。 | | | | | 1.实现了减少尾气排放污染，减少碳排放，同时减少车辆运维费用。保障学校教学日常用车。  2.项目实施后符合项目质量验收相关要求，按时投入使用。  3. 完成全部款项支付。 | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | 分值 | | 得分 | 偏差原因分析及改进  措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 共购置教学用车3部 | | 3 | 3 | 30 | | 30 | 无 | |
| 质量指标 | 项目竣工验收率 | | 95% | 100% | 10 | | 10 | 无 | |
| 成本指标 | 项目预算控制数 | | 24.687081 | 23.683539 | 20 | | 19.18 | 无 | |
| 效益指标 | 经济效益  指标 | 减少尾气排放污染，减少碳排放，同时减少车辆运维费用。保障学校教学日常用车。 | | 好 | 好 | 20 | | 20 | 无 | |
| 满意度  指标 | 服务对象满意度标 | 教师及学生满意度 | | 90% | 95% | 10 | | 10 | 无 | |
| 总分 | | | | | | | 100 | | 98.77 |  | |

填报注意事项：

1.得分一档最高不能超过该指标分值上限。

2.定量指标若为正向指标，则得分计算方法应用全年实际值（B）/年度指标值（A）\*该指标分值；若定量指标为反向指标，则得分计算方法应用年度指标值（A）/全年实际值（B）\*该指标分值。若年初指标值设定偏低，则得分计算方法应用（全年实际值（B）—年度指标值（A））/年度指标值（A）\*100%。若计算结果在200%-300%（含200%）区间，则按照该指标分值的10%扣分；计算结果在300%-500%（含300%）区间，则按照该指标分值的20%扣分；计算结果高于500%（含500%），则按照该指标分值的30%扣分。

3.请在“偏差原因分析及改进措施”中说明偏离目标、不能完成目标的原因及拟采取的措施。

4.90（含）-100分为优、80（含）-90分为良、60（含）-80分为中、60分以下为差。