

项目支出绩效目标申报表（机构运行保障类）

（2020年度）

项目名称		2020年交通模型更新与维护		项目类型	机构运行保障
一级主管部门名称		北京交通发展研究院		项目申报单位名称	北京交通发展研究院本级
项目属性		延续性项目		项目期	长期
项目实施责任人		马毅林		项目实施责任人联系电话	
年度资金总额（万元，6位小数）				100.000000	
其中：财政拨款（万元，6位小数）				100.000000	
其他资金（万元，6位小数）				0.000000	
总体目标	<p>项目期目标：更新北京宏观交通模型，保证模型数据的时效性，校核模型特殊区域需求，提高模型对于这些区域的精度和分析能力</p> <p>年度目标：开展交通模型更新与维护工作，为交通决策提供定量化测试平台</p> <p>1、利用大数据分析全市人口疏解变动情况，分析人口和岗位分布变化，更新模型中基础数据；</p> <p>2、完善路网和公共交通网；</p> <p>3、针对副中心和大兴国际机场开展模型优化。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	指标值		
	机构运行保障	更新2020版交通模型数据、网络	更新2020版交通模型系统1套，包括更新模型所需的人口、就业、就学、机动车数据；更新道路交通网络、轨道交通网络和公交网络；更新非首都功能疏解效果相关信息等，模型预测结果反映2020年初的交通需求与供给状况。		
		副中心交通需求子模型校核	校核的副中心出行需求子模型，分析副中心区和中心城的可达性，优化模型，提高模型精细度。		
		新机场交通需求子模型校核	校核新机场出行需求子模型，更新大兴国际机场的轨道和道路需求和运行数据，优化模型，提高模型精细度。		
		南苑机场关停影响分析	分析南苑机场关停对周边区域的影响，形成南苑机场搬迁交通影响分析报告。		
		交通需求预测及交通规划方案评估	开展交通需求预测及交通规划方案评估3次以上，为交通需求预测和方案评估提供定量的技术支持。		
		测试交通需求管理政策或减排政策方案	测试交通需求管理政策或减排政策方案2次以上，为缓解交通拥堵，提高出行效率，减少机动车尾气排放和能源消耗提供支持		