

项目支出绩效目标申报表（事业发展专项计划类）

（2020年度）

项目名称		2020年多模式出行行为特征与交通运行监测评估关键技术研究		项目类型	事业发展专项计划
一级主管部门名称		北京交通发展研究院		项目申报单位名称	北京交通发展研究院本级
项目属性		延续性项目		项目期	长期
项目实施责任人		孙建平		项目实施责任人联系电话	
年度资金总额（万元，6位小数）				195.000000	
其中：财政拨款（万元，6位小数）				195.000000	
其他资金（万元，6位小数）				0.000000	
总体目标	<p>项目期目标：通过持续完善交通综合运行评价指标体系、交通运行状况评价、开展交通运行数据监控及研判等工作，持续为北京市交通治理提供技术支持、数据保障。</p> <p>年度目标：1、完善交通综合运行评价指标体系。</p> <p>2、开展地面公交线网服务水平评价。</p> <p>3、完成道路交通运行分析周、季度和年度报告。</p> <p>4、初步形成多模式出行数据开放实验平台。</p> <p>以上成果提供政府部门支持决策，为交通综合治理提供依据；通过成果的应用提升市交通服务能力和效率；通过预警和研判，缓解重点拥堵时期的拥堵状况。</p>				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	
	产出指标	数量指标	交通运行分析报告	完成30篇以上	
			出行特征分析与评价案例	完成3篇以上	
			公交线路评价报告	完成1篇	
			完成研究报告	完成1篇	
			赴外地调研	5次以上，形成调研报告5份	
			初步形成数据实验开放平台	1个	
		质量指标	报告验收合格率	1	
			评价指标体系	具体、可行	
			运行分析与评价	符合相关标准规范要求	
			重点时期的交通拥堵研判	满足宣传发布要求	
		进度指标	委托业务承担单位遴选、采购时间	2020年3月-5月	
			开展综合分析评价相关调研及技术交流	2020年1月-12月	
			验收时间	2020年12月	
			城市交通运行分析工作，形成报告	按月、按季度开展	
		成本指标	总项目预算控制数	195万元	
	效果指标	效益指标	交通出行综合分析评价决策支持能力	包括交通拥堵点段分级筛选分析，为各级部门提供动态的多维度的交通运行评价指标	
			地面公交服务水平评价能力	得到提升，通过分析公交线路运行的问题线路和指标表现，支持精准施策，提升服务。	
			重要拥堵时期拥堵状况	通过重点时期交通运行研判和宣传，有效抑制拥堵加剧。	
			多模式出行数据实验开放平台	将在基于多源数据的关联分析，挖掘数据之间的相关性和规律等方面起到技术支持作用。	