

# 北京市治理车辆超限超载工作领导小组文件

市治超字〔2019〕19号

## 关于印发《北京市公路综合检查站建设规划 (2019-2035年)》的通知

各区政府、各相关单位：

经市政府审核同意，现将《北京市公路综合检查站建设规划（2019-2035年）》印发给你们，请遵照执行。

特此通知。

附件：《北京市公路综合检查站建设规划（2019-2035年）》

北京市治理车辆超限超载工作领导小组  
2019年7月8日



# 北京市公路综合检查站建设规划 (2019-2035年)

北京市治理车辆超限超载工作领导小组

2019年7月

## 前 言

自 2006 年起，在市委市政府的领导下，我市开展公路综合检查站（以下简称综检站）建设工作，依托综检站，首创建立了多部门进驻、集中办公、联合执法的工作机制，在促进经济建设、社会建设、生态建设和首都安全保障等方面发挥了重要作用。

近年来，随着我市干线公路网以及国家公路网规划的调整，特别是京津冀交通一体化深入协同发展和大气治理攻坚战，对我市综检站的布局规划、功能完善和等级调整提出了新的、更高的要求。因此特制订《北京市公路综合检查站建设规划》（以下简称《规划》），期限为 2019 至 2035 年。

《规划》是北京市未来综合执法工作的新导向，体现了集中执法力量，有效避免重复执法、集约土地资源、高效开展执法检查的战略思路，是开展支撑联合执法，促进、完善首都外围“护城河”工程的指导性文件。

## 一、规划背景

### （一）发展背景

2006年起，北京市委、市政府集中力量环市界开展建设“护城河”工程，市政府常务会议正式批准《北京市公路综合检查站建设规划》。截止目前，全市共计建成44个固定站点。2008年至今，我市综检站先后保障了一系列重特大国内外政治、经济、文化等活动，是首都安全维稳“护城河”工程的重要组成部分。公安安检检测数量逐年攀升，安检人数达到每年1500万人次；环保检测车辆数量显著提升，年度检测车辆150万辆；全市设站路网超限超载率已连续保持八年控制在1%以内，高速公路超限超载率更是控制在0.1%以下；在美洲白蛾防治、非洲猪瘟防治等疫情防治管控方面也发挥了不可替代的作用。

随着北京城市公路路网快速建设完善，首都外围查控力度不断增大，以大气污染防治工作为导向的货车通行管理政策不断细化加严，现有综检站系统呈现出一些亟待解决的问题：一是我市公路网快速建设通车带来了公路货运通道的空间性变化，大力度打通与河北省、天津市断头路，综检站规划滞后，导致部分进京通道综检站缺位；二是进京路网车流量发生变化，部分综检站功能和等级亟需调整；三是受土地政策制约，部分拟建综检站位置需要调整；四是综检站功能

增加、入驻人员大幅增加，原规划已不能满足正常入驻办公和执法等需求，急需调整。因此亟需在沿袭原有规划基础上，重新编制本市综检站建设规划，为新规划站点建设完善提供依据。

## **(二) 发展要求**

### **1. 是落实城市新总规、服务首都发展的必要手段**

《北京城市总体规划(2016年-2035年)》要求聚焦首都战略定位，推进综检站建设，完善首都“护城河”工程。以综检站为依托，打造共建、共治、共享的社会治理格局，提升重大活动安全保障、违法案件查处和突发公共事件应对等综合能力，更好的服务于首都社会和谐发展。

### **2. 是京津冀协同发展和运输结构调整的内在要求**

《京津冀协同发展规划纲要》提出了“深化‘护城河’工程建设,加强首都外围治安查控防线”,构建“完善便捷通畅公路交通网”等目标,本规划充分结合了京津冀区域公路网规划和交通协同发展需要,科学规划、合理设置,更好地服从于京津冀交通综合治理、大气治理等重点工作。

### **3. 是新形势下适应首都综合治理新要求**

建成全方位、全覆盖、全天候、全联动的综检站布局体系是首都综合治理新格局的总体发展要求。综检站承担公安安检、武警反恐、交管办证检查、环保尾气检测、超限超载

治理、动检检疫、木材运输检查等多部门联合执法功能，是首都综合治理的前沿阵地和重要载体。

#### **4. 是适应我市货车运行特征变化的要求**

由于全国干线公路网总体布局，北京市域公路承担了大量货运过境交通量。随着京津冀交通一体化的深入推进，北京对外连通公路仍将进一步增加，车辆的运行特征和运输路段会随之发生大幅变化，需根据新的路网通行特征完善综检站的布局，适应货运车辆的综合管理需求。

## **二、指导思想与基本原则**

### **（一）指导思想**

全面贯彻党的十九大精神，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新的首都“四个中心”定位，落实北京城市总体规划，合理布局综检站，积极响应京津冀一体化战略，进一步提高综检站在进京通道上的覆盖率，完善补充执法功能，提高运行效率，完善首都“护城河”安全防控体系，加快建设和谐宜居之都的步伐。

### **（二）基本原则**

#### **1. 科学规划、适度超前**

根据北京市总体规划、高速和干线公路网规划要求，综

检站管理设施应统筹考虑现状与规划综检站布局及交通分流情况，避免遗漏与重复检查，适度超前设置。综检站应与新建道路同步规划、同步建设、同步运行。

## **2. 节约土地、合理布局**

市域内与周边省市衔接的干线（含）以上公路进京方向应布局综合检查站，设置于公路市界附近或关键节点进京方向；综检站选址应避免占用永久基本农田，原则上在市域内选址；受客观条件限制的，可在市域外选址。

## **3. 需求导向、综合管理**

综检站应考虑区域路网通行特点、区域功能定位，应服从于所在区域车辆综合管控政策，合理设立；应整合各入驻部门需求，统一组织开展综合执法，避免多头设站、重复执法检查。

## **4. 安全便捷、高效通行**

综检站应最大限度地减少对公路交通正常运行的影响，应优化站内外交通组织，合理分布场内执法检查区域，提升各项执法科技化水平，提高执法检查效率，为进出站车辆及人员提供便捷、高效通行服务。

## **三、规划目标**

配合国家京津冀一体化战略实施和首都外围治安查控防线建设，推动综检站与京津冀对接道路等公路建设同步进行，提升综检站在进京通道上的覆盖率，提升进京车辆、人

员和货物的受检率。

将综检站作为管理设施的类型之一，纳入北京市公路附属设施，设置独立的土地使用编码；保障综检站在分区规划中的落实；实现综检站与道路主体工程同步实施。

#### 四、规划方案

结合北京干线公路网规划和京津冀交通对接道路计划和首都外围治安查控防线建设计划，基于《北京城市总体规划（2016年-2035年）》和《北京市干线公路网规划（2014年-2022年）》以及目前的北京市公路网规划情况，本次共规划综合检查站75座，其中现有综检站44座，规划新建站点31座。

##### （一）综检站分级和用地配置标准

根据公路的技术等级、管理模式（是否封闭）和交通量及交通组成等要素，设置三个等级站技术标准。根据道路属性确定站点初始等级，但对公路货运功能强、交通量大的站点可按上一级标准执行。

表一 综合检查站分级情况列表

站点分级	分级依据
一级	高速公路
二级	一级公路
三级	二级公路和重要的三级公路

综检站建筑控制规模和用地控制规模按如下标准执行。有条件的站点，可根据工作需求修建劝返车道。受地形客观



条件限制的，需要放坡处理的应参照公路工程相关技术标准另行确定合理的放坡比例。

表二 综合检查站建设规模

分级	用地面积 (公顷)		建筑规模 (平方米)		增/减1车道需增/减的 永久用地面积(公顷)		增/减1车道需增/减的 建筑面积(平方米)	
	一级	2.00	2.85	2700	3700	0.70	1.00	950
二级	1.00	1.30	2050	2700	0.35	0.45	700	950
三级	0.70	0.90	1650	2050	0.25	0.30	600	700

注：此用地面积不包含综合执法区用地面积和进出站道路所占面积。

表三 综合检查站综合执法区用地面积

卸载场	用地面积(公顷)		增/减1车道需增/减的用地面积 (公顷)	
	一级	0.35	0.50	0.12
二级	0.25	0.35	0.09	0.12
三级	0.20	0.25	0.05	0.09

## (二) 各级公路对应检查站设置原则

### 1. 国家高速

在《国家高速公路网规划(2013年-2030年)》中，与北京市相关的国家高速公路有11条，即“7条首都放射线、1条南北向纵线、1条绕城环线、1条首都地区环线和1条并行线”。除六环路外，其余10条国家高速需要设置综检站。

### 2. 普通国道

在《国家高速公路网规划(2013年-2030年)》中，与

北京市相关的普通国道有 15 条，即“11 条首都放射线、2 条南北向纵线、1 条东西向横线和 1 条联络线”，上述 15 条普通国道均需要设置综检站。

### 3. 市道

依据《北京市干线公路网规划（2014-2020 年）》，北京市共规划市道 78 条，此后将承平高速公路、新机场北线及其东西延工程、博兴西路等几条道路纳入了北京市规划市道。其中 20 条规划市道（其中包含 12 条市道高速公路）需要设置综合、检查站；因区域功能定位或路线功能定位，无客货车综合检查功能的，可不设置。

### 4. 其他

随着北京市实施的非首都功能疏解和货车通行管理等措施，货车在北京市路网运行特征和集中路段会随之发生大幅变化；根据路网结构和道路货车通行变化情况，在市域范围内货运主要通道设置综检站。

#### （三）在用规划综检站变化

在用的 44 个综检站，通州区白庙北站、昌平区马刨泉站因区域交通流量和通行特点发生重大变化，不具备综合检查功能的，拟调整为公安检查站，移交公安部门管理；因区域路网结构发生重大变化，将密云区北甸子站迁移至古北

口，继续发挥综检站功能。

#### （四）新规划综检站情况

本次规划新建站点 31 个；近期完成站点建设 17 个，计划于 2022 年底前完成；远期计划完成站点建设 14 个，采取随路建设。具体站点规划内容详见附件。

### 五、保障措施

#### （一）体制保障

以各级政府负责牵头建设，各区交通局具体实施，制定详细的工作计划，明确各部门分工，加强各部门合作，共同落实规划中的各项内容。

#### （二）资金保障

按照《北京市公路检查站建设管理办法》（市治超字[2018]14号）相关规定执行。

#### （三）规划用地保障

将本规划内容纳入到正在编制的各区分区规划中，设置独立的城乡用地编码，在用地规划中进行预留；纳入正在编制的《北京控制性详细规划技术准则与成果规范》；纳入正在编制的《北京市干线公路附属设施用地标准》，明确将综检站作为干线公路附属设施——管理设施的类型之一；参照高速公路附属设施的规划建设程序，新建道路的综检站要与道路主体工程同步规划建设。

#### （四）督查检查

建立督查和调度机制，定期对综检站建设的进度进行追踪，研究解决制约综检站建设的各项重大问题，加快推进建设工作。

#### （五）评价调整

在综检站建筑及平面设计阶段应进行方案征集，力争建设平面布局合理、交通组织流畅、执法检查高效的综检站。

在规划实施过程中，适时对综检站功能和效能进行总体评价，结合路网变化，及时对综检站布局进行优化调整。

附件 1：北京市公路综合检查站现有点位清单

附件 2：北京市公路综合检查站近期计划建设点位清单

附件 3：北京市公路综合检查站远期计划建设点位清单

附件 4：北京市公路综合检查站建设规划布局图

附件 1

## 北京市公路综合检查站现有点位清单

序号	所属区	站名	站点分级	所在道路	道路技术等级	备注
1	平谷区	夏各庄站	一级	京平高速公路	高速公路	现状
2	平谷区	马坊站	二级	密三路	一级公路	现状
3	平谷区	大旺务站	二级	平三路	一级公路	现状
4	平谷区	南山村站	二级	东南路	一级公路	现状
5	平谷区	上堡子站	二级	平蓟路	一级公路	现状
6	通州区	西集站	一级	京哈高速公路 G1	高速公路	现状
7	通州区	应寺站	一级	京沪高速公路 G2	高速公路	现状
8	通州区	永乐站	一级	京津高速公路	高速公路	现状
9	通州区	白庙北站	一级	京榆旧路	一级公路	<b>调整</b>
10	通州区	白庙南站	二级	京哈路 G102	一级公路	现状
11	通州区	小甸屯	二级	漷小路	二级公路	现状
12	通州区	牛牧屯	二级	通香路	一级公路	现状
13	通州区	觅子店站	二级	京塘路 G1103	一级公路	现状
14	通州区	高各庄站	二级	徐尹路	一级公路	现状
15	大兴区	凤河营站	二级	京福路 G104	一级公路	现状
16	大兴区	榆垓站	二级	京广路 G106	一级公路	现状

序号	所属区	站名	站点分级	所在道路	道路技术等级	备注
17	大兴区	磁各庄站	三级	南中轴路	二级公路	现状
18	房山区	兴礼站	一级	京港澳高速公路 G4	高速公路	现状
19	房山区	琉璃河站	二级	京深路 G107	一级公路	现状
20	房山区	辛庄站	二级	京昆路 G108	一级公路	现状
21	房山区	长阳站	三级	京深路 G107	二级公路	现状
22	房山区	长沟站	三级	房易路	二级公路	现状
23	延庆区	康庄站	一级	京藏高速公路 G6	高速公路	现状
24	延庆区	下营站	一级	京新高速公路 G7	高速公路	现状
25	延庆区	张山营站	二级	京银路 G110	一级公路	现状
26	延庆区	西康站	二级	兴隆-阳江 G234	一级公路	现状
27	延庆区	白河堡站	三级	滦赤路	二级公路	现状
28	延庆区	张伍堡站	三级	京银路 G110	二级公路	现状
29	密云区	司马台站	一级	京承高速公路 G8	高速公路	现状
30	密云区	北甸子站	一级	京沈路 101	一级公路	<b>调整</b>
31	密云区	墙子路站	二级	密兴路	一级公路	现状
32	密云区	云蒙大桥站	二级	西统路	一级公路	现状
33	密云区	番字牌站	二级	西火路	一级公路	现状
34	密云区	新城子站	三级	松曹路	二级公路	现状
35	顺义区	北务站	二级	木燕路	一级公路	现状
36	顺义区	大孙各庄站	三级	X001 (旧)	二级公路	现状
37	顺义区	南法信站	三级	顺平路	二级公路	现状

序号	所属区	站名	站点分级	所在道路	道路技术等级	备注
38	顺义区	赵全营站	三级	昌金路	二级公路	现状
39	顺义区	木林站	三级	顺密路	二级公路	现状
40	怀柔区	汤河口站	二级	京加路 G111	一级公路	现状
41	怀柔区	赵各庄站	三级	中高路	二级公路	现状
42	门头沟区	芹峪口站	二级	京拉路 G109	一级公路	现状
43	昌平区	马刨泉站	二级	高芹路	二级公路	<b>调整</b>
44	昌平区	龙虎台站	三级	南龙路	二级公路	现状

附件 2

## 北京市公路综合检查站近期计划建设点位清单

序号	所属区	站名	站点分级	所在道路	道路技术等级	备注	完成时限
1	平谷区	承平高速西站	一级	承平高速公路	高速公路	新建	2020 年
2	平谷区	承平高速东站	一级	承平高速公路	高速公路	新建	2020 年
3	平谷区	黄花顶站	三级	密三路	二级公路	新建	2020 年
4	通州区	首都环线高速东站	一级	首都环线高速公路 G95	高速公路	新建	2022 年
5	通州区	宋庄站	一级	京秦高速公路 G1N	高速公路	新建	2022 年
6	通州区	罗庄站	二级	通清路	一级公路	新建	2020 年
7	大兴区	京台高速站	一级	京台高速公路 G3	高速公路	新建	2019 年
8	大兴区	京开高速站	一级	京开高速公路 G9	高速公路	新建	2020 年
9	大兴区	首都环线西站	一级	首都环线高速公路 G95	高速公路	新建	2020 年
10	房山区	镇江营站	一级	京昆高速公路 G5	高速公路	新建	2020 年
11	房山区	京雄高速站	一级	京雄高速公路	高速公路	新建	2020 年
12	房山区	薛庄站	二级	通化-武汉 G230	一级公路	新建	2022 年
13	房山区	燕山站	二级	大件路	一级公路	新建	2020 年
14	延庆区	延崇高速站	一级	延崇高速公路	高速公路	新建	2019 年
15	密云区	古北口站	二级	京沈路 G101	一级公路	新建	2020 年
16	门头沟区	清水站	一级	国道 109 新线高速公路	高速公路	新建	2020 年
17	昌平区	赖马庄站	三级	顺沙路	二级公路	新建	2020 年



## 附件 3

## 北京市公路综合检查站远期计划建设点位清单

序号	所属区	站名	站点分级	所在道路	道路技术等级	备注	完成时限
1	平谷区	G230 平谷东站	二级	通化-武汉 G230	一级公路	新建	随路
2	平谷区	G230 平谷西站	二级	通化-武汉 G230	一级公路	新建	随路
3	平谷区	将军关站	三级	胡陡路	二级公路	新建	随路
4	通州区	G230 通州站	二级	通化-武汉 G230	一级公路	新建	随路
5	大兴区	新机场北线西站	一级	新机场北线高速公路西延	高速公路	新建	随路
6	大兴区	新机场北线东站	一级	新机场北线高速公路东延	高速公路	新建	随路
7	大兴区	博兴西路站	一级	博兴西路	高速公路	新建	随路
8	大兴区	新机场南站	一级	南北航站楼联络线	高速公路	新建	随路
9	大兴区	大礼路西站	二级	大礼路	一级公路	新建	随路
10	大兴区	大礼路东站	二级	大礼路	一级公路	新建	随路
11	大兴区	京澳路站	二级	京澳路 G405	一级公路	新建	随路
12	房山区	G234 房山站	二级	兴隆-阳江 G234	一级公路	新建	随路
13	怀柔区	G335 怀柔东站	三级	承德-塔城 G335	二级公路	新建	随路
14	怀柔区	G335 怀柔西站	三级	承德-塔城 G335	二级公路	新建	随路

附件 4

# 北京市公路综合检查站建设规划布局图

