附件1

项目支出绩效自评表

（2023年度）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 11000023T000002069087-固体废旧材料在道路工程中的再利用技术研究 | | | | | | | | | |
| 主管部门 | | 199001-北京市市政工程研究院 | | | | 实施单位 | 199001-北京市市政工程研究院 | | | | |
| 项目负责人 | | 李凯 | | | | 联系电话 | 13810814502 | | | | |
| 项目资金 （万元） | |  | 年初预算数 | 全年预算数 | | 全年执行数 | 分值 | | | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | 80.00 | 80.00 | | 80.00 | 10 | | | 100% | 10 |
| 其中：当年财政拨款 | 80.00 | 80.00 | | 80.00 | — | | | 100% | — |
| 上年结转资金 |  |  | |  | — | | |  | — |
| 其他资金 |  |  | |  | — | | |  | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | | | |
| (1)质量指标：建筑垃圾中混凝土块回收率90%，砖回收利用率40%，道路固体废弃物循环利用率≥95%；  (2)经济效益指标：对比其它支护方法节约投资≥20%，对比其它道路沥青材料节约投资≥10%；  (3)数量指标：专利数量＝2项，论文数量＝2篇，工程验证＝2处；  (4)社会效益指标：“全面提升固体废弃物治理水平，推进绿色低碳循环发展”规划方向，为首都固体废弃物资源化利用，提供技术保障。 | | | | | （1）通过配比优化设计，充分利用各档固体废弃物，提高了循环利用率，已在配合比设计和验证中实现；（2）通过配比设计和工程验证，经济指标已实现，在后期优化设计和大规模推广应用中经济效益逐步明显；（3）已完成2项专利授权，2篇论文刊出，2处工程试验验证；（4）该项目的实施提升了固体废弃物治理水平，推进了绿色低碳循环发展”的规划方向，为首都固体废弃物资源化利用，提供了技术保障，固废处理技术已经得到工程试验验证，与业主沟通，计划在北清路、昌平美丽乡村建设等项目中应用。 | | | | | |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | | 年度  指标值 | 实际  完成值 | | 分值 | 得分 | | 偏差原因分析及改进措施 |
| 产出指标 | 数量指标 | 专利数量 | | 2项 | 已完成2项专利授权 | | 5 | 5 | | 按指标完成 |
| 论文数量 | | 2篇 | 已完成2篇论文刊出 | | 5 | 5 | | 按指标完成 |
| 工程验证 | | 2处 | 已完成2处工程试验验证 | | 5 | 5 | | 按指标完成 |
| 质量指标 | 建筑垃圾中混凝土块回收率90%、砖回收利用率40% | | 好坏 | 充分利用各档固体废弃物，提高了固体废旧材料回收率 | | 10 | 9 | | 试验能达到，但为保障工程质量，稳妥起见，工程留有安全系数，随着验证工程数量增加，可继续提高指标 |
| 道路固体废弃物循环利用率 | | 95% | 充分利用各档固体废弃物，提高了循环利用率 | | 10 | 9 | | 试验能达到，但为保障工程质量，稳妥起见，工程留有安全系数，随着验证工程数量增加可继续提高指标 |
| 时效指标 | 指标1： | |  |  | |  |  | |  |
| 成本指标 | 成本控制指标 | | ≤80万元 | 实际执行金额80万元 | | 15 | 15 | |  |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 对比其它支护方法节约投资 | | ≥20% | 通过配比设计和工程验证，经济指标已实现 | | 5 | 4 | | 工程留有安全系数，随着工程数量增加，可继续提高指标；同时市场培育逐渐成熟，成本价格会继续降低 |
| 对比其它道路沥青材料节约投资 | | ≥10% | 通过配比设计和工程验证，经济指标已实现 | | 5 | 4 | | 工程留有安全系数，随着工程数量增加，可继续提高指标；同时市场培育逐渐成熟，成本价格会继续降低 |
| 社会效益指标 | “全面提升固体废弃物治理水平，推进绿色低碳循环发展”规划方向，为首都固体废弃物资源化利用，提供技术保障 | | 好坏 | 小型试验路已经完成，固废源化效果良好，有效地提供了技术保障 | | 10 | 9 | | 大规模应用工程滞后，如北清路延至2024年，后期持续追踪大型工程实际路用效果 |
| 生态效益指标 |  | |  |  | |  |  | |  |
| 可持续影响指标 | 格宾挡土墙使用寿命 | | ≥20年 | 通过室内试验模拟自然界 水-温-力综合作用和加速老化试验，能达到上述使用年限指标 | | 5 | 4 | | 小型试验路已经完工近1年，性能良好，结构完好。加速老化试验性能可以达到。需要多年持续追踪实际路用效果 |
| 再生路面使用年限 | | ≥10年 | 通过室内试验模拟自然界 水-温-力综合作用和加速老化试验，能达到上述使用年限指标 | | 5 | 4 | | 小型试验路已经完工近1年，性能良好，结构完好。加速老化试验性能可以达到。需要多年持续追踪实际路用效果 |
| 满意度  指标 | 服务对象满意度标 | 总体满意度达到 | | ≥96% | 满意 | | 10 | 10 | |  |
| 总分 | | | | | | | | 100 | 93 | |  |